

Số: 550/BC-SGTVT

Kon Tum, ngày 16 tháng 12 năm 2016

BÁO CÁO NHANH

Tình hình thiệt hại do mưa lũ gây ra trên các Quốc lộ 24 từ ngày 13/12/2016 đến ngày 16/12/2016 (Tính đến 13^h ngày 16/12/2016)

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Do ảnh hưởng của đợt mưa lớn kéo dài từ ngày 13/12/2016 đến 16/12/2016 làm Quốc lộ 24 bị sạt lở taluy âm, Taluy dương, gây ách tắc giao thông. Sở Giao thông Vận tải báo cáo nhanh tình hình thiệt hại trên các Quốc lộ 24 như sau:

I. Tình hình thiệt hại:

- Km72+400: Sạt ta luy dương phía bên trái gây ách tắc giao thông.
- Km73+200: Sạt ta luy dương phía bên trái (Khối lượng lớn nhưng chưa xác định được cụ thể).
- Km76+945: Sạt lún ta luy âm kéo theo ½ mặt đường, hiện tại chỉ xe ô tô con đi được. **Có nguy cơ sạt toàn bộ mặt đường, đứt đường.**
- Đoạn Km90+350-Km90+430: Nằm trong cung trượt. Nền, mặt đường bị bê, gãy tụt xuống từ 20cm-30cm so với mặt đường cũ (Phía taluy âm sâu từ 60-70m). **Có nguy cơ ách tắc giao thông.**
- Km90+967: Sạt lề đường phía bên trái (sạt mặt đường) có nguy cơ sạt lở thêm vào mặt đường. Kích thước: (19x1,8x1,4)m³.
- Km91+750: Sạt lở ta luy âm phía bên phải tuyến sát tường hộ lan mềm. Kích thước: (6x0,4x8)m³.
- Km103+210: Sạt lở ta luy âm phía bên trái tuyến sát tường hộ lan mềm. Kích thước: (20x2,8x0,3)m³.
- Km103+465: Sạt lở ta luy âm phía bên trái, cách lề đường nhựa 2,8m. Kích thước: (25x0,8x10)m³.
- Km109+250: Sạt lở ta luy âm phía bên trái. Kích thước: (15x0,5x0,5)m³.

II. Biện pháp khắc phục:


- Km76+945: Trước mắt cắm cọc, căng dây cảnh báo các phương tiện tham gia giao thông, phân công người trực hướng dẫn giao thông và tiếp tục theo dõi.
- Km90+350: Lắp rãnh dọc, bù phụ cấp phối đá dăm mặt đường bị lún trượt đảm bảo giao thông 01 làn xe đồng thời cắm cọc, căng dây, phân công người hướng dẫn giao thông và tiếp tục theo dõi.
- Các vị trí khác: Triển khai hút sạt đảm bảo thông xe.

Hiện tại trên địa bàn huyện KonPlông vẫn còn mưa lớn, Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo đơn vị quản lý đường phân công trực gác, cắm biển báo, cắm cọc, căng giây cảnh báo tại các vị trí sạt taluy âm, bố trí nhân lực, máy móc để thực hiện đảm bảo giao thông.

Sở Giao thông Vận tải báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam./. *ru*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu VT, QLKCHTGT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Phan Mươi