

Số: 549 /BC-SGTVT

Kon Tum, ngày 16 tháng 12 năm 2016

BÁO CÁO NHANH

Tình hình thiệt hại do mưa lũ gây ra trên các Quốc lộ và Tỉnh lộ từ ngày 13/12/2016 đến ngày 16/12/2016 (tính đến 13^h ngày 16/12/2016)

Kính gửi: Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh.

Do ảnh hưởng của đợt mưa lớn kéo dài từ ngày 13/12/2016 đến 16/12/2016 làm Quốc lộ 24; Quốc lộ 40B và Tỉnh lộ 676 bị sạt lở taluy âm, Taluy dương, xói mặt đường trên cống gây ách tắc giao thông. Sở Giao thông Vận tải báo cáo tình hình thiệt hại trên các Quốc lộ và Tỉnh lộ như sau:

1. Quốc lộ 24:

- Km72+400: Sạt ta luy dương phía bên trái gây ách tắc giao thông.
- Km73+200: Sạt ta luy dương phía bên trái.
- Km76+945: Sạt lún ta luy âm kéo theo ½ mặt đường, hiện tại chỉ xe ô tô con đi được. **Có nguy cơ sạt toàn bộ mặt đường, đứt đường.**
- Đoạn Km90+350-Km90+430: Nằm trong cung trượt. Nền, mặt đường bị bở, gây tụt xuống từ 20cm-30cm so với mặt đường cũ (Phía taluy âm sâu từ 60-70m). **Có nguy cơ ách tắc giao thông.**
- Km90+967: Sạt lề đường phía bên trái (sạt mặt đường) có nguy cơ sạt lở thêm vào mặt đường. Kích thước: (19x1,8x1,4)m³
- Km91+750: Sạt lở ta luy âm phía bên phải tuyến sát tường hộ lan mềm. Kích thước: (6x0,4x8)m³.
- Km103+210: Sạt lở ta luy âm phía bên trái tuyến sát tường hộ lan mềm. Kích thước: (20x2,8x0,3)m³.
- Km103+465: Sạt lở ta luy âm phía bên trái, cách lề đường nhựa 2,8m. Kích thước: (25x0,8x10)m³.
- Km109+250: Sạt lở ta luy âm phía bên trái. Kích thước: (15x0,5x0,5)m³.

2. Quốc lộ 40B:

- Km149+150: Sạt lở Taluy dương kích thước: 28,5x12,2x6,5m = 2.260,5m gây ách tắc giao thông.

3. Đường tỉnh 676:

- Km04+050: Sạt ta luy dương phía bên trái (5x2x2)m = 20m³
- Km06+200: Sạt ta luy dương phía bên trái (10x1x1)m = 10m³
- Km11+700: Sạt ta luy dương phía bên trái (5x2x1) = 10m³
- Km14+950: Sạt ta luy dương phía bên trái (10x2x1) = 10m³

- Km15+300: Sạt taluy dương phía bên phải $(7 \times 5 \times 2) = 70m^3$
- Km20+250: Sạt taluy dương phía bên trái $(12 \times 3 \times 4) = 144m^3$
- Km20+300: Sạt taluy dương phía bên trái $(10 \times 1 \times 2) = 20m^3$
- Km20+450: Sạt taluy dương phía bên trái $(5 \times 2 \times 1) = 10m^3$
- Km20+600: Sạt taluy dương phía bên trái $(5 \times 3 \times 3) = 45m^3$
- Km21+300: Đất tràn mặt đường $(30 \times 5,5 \times 0,5) = 82,5m^3$
- Km21+700: Sạt taluy dương phía bên phải $(10 \times 2 \times 4) = 80m^3$
- Km23+700: Sạt taluy dương phía bên phải $(5 \times 1 \times 1) = 5m^3$
- Km24+300: Đất tràn mặt đường $(80 \times 5,5 \times 0,7) = 308m^3$
- Km24+450: Đất tràn mặt đường 2 vị trí $(70 \times 5,5 \times 0,7) = 269m^3$
- Km25+950: Sạt taluy dương phía bên trái $(5 \times 5 \times 1) = 25m^3$
- Km26+050: Sạt taluy dương phía bên phải $(50 \times 2 \times 1) = 100m^3$
- Km26+650: Sạt taluy dương phía bên phải gây ách tắc giao thông $(50 \times 5,5 \times 2)$
- Km31+900: Sạt lở taluy dương phía bên trái, đất lấp $\frac{1}{2}$ mặt đường. Kích thước: $(14 \times 4 \times 1,3)m^3 = 72,8m^3$
- Km35+200: Sạt taluy dương phía bên phải + cây ngã đổ ngang đường gây ách tắc giao thông
- Km38+800: Sạt lở Taluy dương gây tắc đường;
- Ngầm Km41+900: Nước lớn dâng cao 30-40cm, các phương tiện tham gia giao thông không qua lại được.
- Km48+045 - Km48+055: Trôi toàn bộ đất đắp trên cống (2Ø150, L=13m) đứt đường.

Hiện tại trên địa bàn huyện KonPlông vẫn còn mưa lớn, Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo đơn vị quản lý đường phân công trực gác, cắm biển báo, cắm cọc, căng giây cảnh báo tại các vị trí sạt taluy âm, bố trí nhân lực, máy móc để thực hiện đảm bảo giao thông. (Riêng Km90+350 Quốc lộ 24: Sở đã chỉ đạo đơn vị quản lý đường lấp rãnh dọc, bù phụ cấp phối đá dăm mặt đường để đảm bảo giao thông).

Sở Giao thông Vận tải báo cáo Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- UBND huyện KonPlông (p/h);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu VT, QLKCHTGT.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phan Mười