

Số: 580/BC-SGTVT

Kon Tum, ngày 03 tháng 12 năm 2015

## BÁO CÁO

### **Kết quả 02 tuần triển khai đợt cao điểm kiểm soát tải trọng xe 02 tháng cuối năm 2015**

Thực hiện nội dung Công điện số 49/CĐ-TCĐBVN ngày 30/11/2015 của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam về báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch tổ chức đợt cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện 02 tháng cuối năm 2015. Căn cứ tình hình triển khai thực hiện, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Kon Tum báo cáo kết quả từ ngày 21/11/2015 đến ngày 03/12/2015 như sau:

#### **1. Tình hình xe quá tải trên địa bàn tỉnh.**

Kon Tum là tỉnh Miền núi Bắc Tây Nguyên, có một phương thức vận tải duy nhất bằng đường bộ. Trước đây, tình trạng phương tiện chở quá tải, quá khổ diễn biến phức tạp, tập trung trên các tuyến giao thông chính như: Đường Hồ Chí Minh, Quốc lộ 24, Quốc lộ 40, Quốc lộ 14C qua địa bàn tỉnh, đặc biệt xe chở gỗ nhập khẩu từ CHDCND Lào về qua Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y, các xe chở cát, hàng nông sản, xi măng, sắt thép.... Trước tình hình đó, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông Vận tải phối hợp Công an tỉnh kiểm soát tải trọng xe từ năm 2012. Đến nay tình trạng xe quá tải, quá khổ đã giảm nhiều, đặc biệt xe chở gỗ, chở cát xây dựng hầu hết không quá tải.

#### **2. Tổ chức triển khai.**

Tiếp tục thực hiện chủ trương kiểm soát tải trọng xe của Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải và UBND tỉnh Kon Tum, ngay từ đầu năm 2015 Sở Giao thông Vận tải tham mưu UBND tỉnh ban hành Kế hoạch kiểm soát tải trọng xe năm 2015 để triển khai thực hiện. Sau khi được UBND tỉnh thống nhất tại văn bản số 547/UBND-KTN ngày 27/3/2015, liên ngành Công an tỉnh – Sở Giao thông Vận tải ký Kế hoạch số 139/KHLN-CAT-SGTVT ngày 02/4/2015 về phối hợp kiểm soát tải trọng xe năm 2015 trên địa bàn tỉnh Kon Tum. Theo đó từ đầu năm 2015 đến nay lực lượng Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông duy trì thường xuyên hoạt động kiểm soát tải trọng xe, gồm:

- Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động (*Trạm cân 54*) tại Km1562+700 đường Hồ Chí Minh, khu vực Sao Mai, xã Hòa Bình, thành phố Kon Tum. Trạm hoạt động 24/24giờ/ngày, 07 ngày/tuần (*kể cả ngày nghỉ, ngày lễ và Tết Nguyên đán 2015*). Có trang bị Camera giám sát hoạt động 24/24h. Đầu tư đường bê tông xi măng dẫn vào Trạm và bệ đặt bàn cân, tránh đặt bàn cân trên mặt đường nhựa ảnh hưởng an toàn giao thông; xây dựng mái che đảm bảo hoạt động Trạm không bị mưa, nắng ảnh hưởng thiết bị cân; trang bị Container di động phục vụ nghỉ ngơi lực lượng liên ngành tại Trạm.

- Tổ lưu động số 1: Kiểm tra trên Quốc lộ 40 huyện Ngọc Hồi, kiểm soát xe khu vực kho bãi tập kết gỗ, kho hàng nông sản và Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y.

- Tổ lưu động số 02: Tại Km1485 đường Hồ Chí Minh (*ngã ba đường Hồ Chí Minh – Đường N5 vào Cửa khẩu Bờ Y*).

- Ngoài ra kiểm tra, xử lý xe quá tải lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo chỉ đạo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam qua đường dây nóng. Đồng thời kiểm tra đột xuất xe quá tải và coi, nói thành thùng xe trên Quốc lộ 24, Tỉnh lộ 671, Tỉnh lộ 675.

- Sau khi có Quyết định số 4087/QĐ-BGTVT ngày 17/11/2015 của Bộ Giao thông Vận tải ban hành Kế hoạch tổ chức đợt cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện 02 tháng cuối năm 2015 và văn bản số 6462/TCĐBVN-ATGT ngày 20/11/2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc triển khai thực hiện Kế hoạch cao điểm kiểm soát tải trọng xe 02 tháng cuối năm 2015 ban hành theo Quyết định số 4087/QĐ-BGTVT, Sở Giao thông Vận tải phối hợp Công an tỉnh tiếp tục chỉ đạo Thanh tra giao thông và Cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra tải trọng và kích thước thùng hàng của xe tại Trạm cân 54 và các Tổ lưu động trên. Đồng thời lập Kế hoạch cao điểm kiểm soát tải trọng 02 tháng cuối năm 2015 trình UBND tỉnh ban hành (*hiện đang chờ UBND tỉnh ký ban hành kế hoạch*). Theo đó ngoài Trạm cân 54 và 02 Tổ lưu động đã nêu bổ sung thêm 01 Tổ lưu động kiểm soát trên đường Hồ Chí Minh, Quốc lộ 24 và các tỉnh lộ 671, 675 thuộc địa bàn thành phố Kon Tum.

### **3. Kết quả kiểm soát tải trọng xe.**

- Từ ngày 21/11/2015 đến ngày 01/12/2015 kiểm tra 810 lượt xe, phát hiện 03 trường hợp vi phạm (*chiếm 0,4 %*), xử phạt 5,90 triệu đồng (*CSGT xử phạt*); kiểm tra kích thước giới hạn thùng chở hàng của xe tải 25 trường hợp, không có trường hợp vi phạm.

Riêng tại khu vực Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y Liên ngành đã tuyên truyền, vận động, kiểm soát tải trọng tại bãi xếp hàng 27 xe, hạ tải hơn 135 tấn hàng.

- Từ ngày 01/1/2015 đến ngày 01/12/2015 kiểm tra 30.006 lượt xe, phát hiện 475 trường hợp vi phạm (*chiếm 1,6 %*), xử phạt 868,35 triệu đồng (*Thanh tra Sở GTVT xử phạt 184,15 triệu đồng, CSGT xử phạt 684,2 triệu đồng*); tước 36 giấy phép lái xe (*Thanh tra Sở GTVT tước 13 GPLX, CSGT tước 23 GPLX*); kiểm tra kích thước xe tải 120 trường hợp, phát hiện 05 trường hợp vi phạm (*xử phạt 32,5 triệu đồng*), 17 trường hợp lập biên bản tự giác tháo dỡ phần tự ý coi nói.

Riêng tại khu vực Cửa khẩu Quốc tế Bờ Y Liên ngành đã tuyên truyền, vận động, kiểm soát tải trọng tại bãi xếp hàng 5.907 xe, hạ tải hơn 31.000 tấn hàng.

### **4. Khó khăn, vướng mắc.**

- Hiện nay Thanh tra Sở Giao thông Vận tải Kon Tum thiếu Thanh tra viên (*có 03/28 cán bộ là thanh tra viên*) để thực thi nhiệm vụ dừng phương tiện, lập biên bản vi phạm hành chính theo quy định nên khó khăn trong hoạt động; phương tiện phục vụ cho hoạt động thanh tra, kiểm tra tuy đã được bổ sung nhưng vẫn thiếu so với yêu cầu công việc.

- Trường hợp vi phạm xe quá tải, coi, nói thành thùng xe, khi tiến hành kiểm tra, lái xe không xuất trình giấy tờ, đóng cửa xe không hợp tác, hoặc bỏ xe rời khỏi hiện trường gây khó khăn cho công tác thực thi nhiệm vụ.

- Thiết bị cân (*02 bàn cân*) tại Trạm cân 54 thường xuyên bị hư hỏng (*từ đầu năm 2015 đến nay hư hỏng 5 lần*) phải gửi đi sửa chữa Công ty điện tử Hanel Hà Nội với thời gian dài (*bình quân gần 01 tháng/1 lần sửa chữa*) ảnh hưởng hoạt động Trạm cân (*mỗi lần sửa chữa điều cân xách tay thay thế không để gián đoạn kiểm soát tải trọng xe của Trạm*).

## 5. Đề xuất, kiến nghị.

- Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải kiến nghị với các cơ quan chức năng Trung ương cấp kinh phí, bổ sung biên chế theo Đề án 321 của Thủ tướng Chính phủ cho lực lượng Thanh tra giao thông vận tải.

- Đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam giải quyết cho tỉnh Kon Tum mượn 02 bàn cân để sử dụng thay thế trong trường hợp bàn cân Trạm cân 54 bị hư hỏng gửi đi sửa chữa.

Trên đây là báo cáo 02 tuần triển khai đợt cao điểm kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh Kon Tum. Sở Giao thông Vận tải báo cáo Tổng Cục Đường bộ biết, chỉ đạo./.

Nơi nhận: *Ph*

- Tổng cục ĐBVN (b/c);
- Giám đốc Sở (B/c);
- Lưu VT, TTrS.

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phan Mươi