

BÁO CÁO
Kết quả thực hiện Quy chế 5425/QC-LN
phối hợp giữa Tổng cục ĐBVN và Tổng cục Cảnh sát

Thực hiện Văn bản số 1605/TCDBVN-PCTT ngày 07/04/2016 của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam về việc triển khai thực hiện Quy chế phối hợp giữa Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Tổng cục Cảnh sát. Căn cứ kết quả triển khai thực hiện thời gian qua. Sở Giao thông Vận tải báo cáo như sau:

I. Công tác chỉ đạo điều hành triển khai thực hiện Quy chế phối hợp

Ngay sau khi Quy chế số 5425/QC-LN phối hợp Giữa Tổng cục ĐBVN và Tổng cục Cảnh sát được ban hành. Sở Giao thông Vận tải đã thành lập ban chỉ đạo cấp Sở tại Quyết định số 426/QĐ-SGTVT ngày 25/10/2015 với thành phần đúng như Quy chế phối hợp 5425/QC-LN đề ra. Đồng thời phối hợp với Công an tỉnh và Cục quản lý đường bộ III ban hành Kế hoạch số 44/KHPHQCS5425 ngày 01/2/2016 triển khai thực hiện quy chế phối hợp số 5425/QC-LN trên địa bàn tỉnh Kon Tum.

Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với phòng Cảnh sát QLHC và TTXH – Công an tỉnh phối hợp 02 đợt⁽¹⁾ kiểm soát tải trọng xe, xe coi nới và điều kiện kinh doanh vận tải đối với xe chở khách .

II. Công tác kiểm tra, xử lý.

- Đợt: Từ ngày 15/03/2016 đến hết ngày 28/3/2016.
- + Nội dung kiểm tra: Kiểm tra, xử lý vi phạm các quy định về điều kiện kinh doanh, hoạt động vận tải khách, phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định trên các tuyến đường đô thị.
- + Địa bàn kiểm tra: Các tuyến đường giao thông, các điểm dừng đỗ khu vực thành phố Kon Tum, bến xe khách tỉnh và địa bàn huyện Ngọc Hồi.
- Đợt 2: Từ ngày 31/03/2016 đến hết ngày 17/4/2016.
- + Nội dung kiểm tra: Kiểm tra, xử lý vi phạm các quy định về quá tải trọng, coi nới kích thước thành thùng; xe chở cát vi phạm về tải trọng.
- + Địa bàn kiểm tra: Tại các vị trí đầu nguồn nơi phát sinh xe quá tải, xe coi nới như: Chân hàng, các đầu mối bốc xếp hàng hóa, các kho bãi, các mỏ vật liệu xây dựng, các doanh nghiệp vận tải, các nhà máy, công trường thi công, trên đường giao thông trong khu vực thành phố Kon Tum và trên QL 24.

III. Kết quả kiểm tra, xử lý.

Từ ngày 01/2/2016 đến ngày 24/04/2016 kiểm tra 478 lượt xe, phát hiện 68 trường hợp vi phạm (*chiếm 14,2 %*), xử phạt 302,7 triệu đồng; tước 22 giấy phép lái xe các loại.

⁽¹⁾ Công văn số 83 /TTrS ngày 07 /3/2016; Công văn số 117/TTrS ngày 28/3/2016 về việc đề nghị cử cán bộ tham gia Kế hoạch triển khai thực hiện Quy chế phối hợp số 5425/QC-LN).

IV. Công tác quán triệt, tuyên truyền.

Sở Giao thông Vận tải có văn bản gửi và làm việc trực tiếp với lãnh đạo công ty Đường Kon Tum, các nhà máy chế biến tinh bột Mỳ (*Sắn*), trên địa bàn tỉnh (*07 đơn vị*) đề nghị không thu mua Mía và Mỳ đối với các xe chở hàng quá khổ, quá tải bán cho nhà máy; chỉ đạo Thanh tra Sở gửi văn bản đến chủ phương tiện có xe bị xử phạt quá tải trọng, đề nghị không đề vi phạm tái diễn (*tổng số 44 trường hợp*).

V. Đánh giá chung.

1. Ưu điểm.

- Công tác triển khai thực hiện Quy chế phối hợp 5425 trên địa bàn tỉnh được Sở Giao thông Vận tải chủ động phối hợp với Công an tỉnh và Cục Quản lý đường bộ III đảm bảo đúng tiến độ theo chỉ đạo của Tổng cục ĐBVN và bước đầu đạt kết quả tích cực.

- Các nhà máy thu mua hàng nông sản quan tâm phối hợp trong công tác tuyên truyền đến các lái xe, người nông dân về các quy định về chở hàng đúng tải trọng và xếp hàng hóa khi vận chuyển cho nhà máy và cam kết không thu mua đối với các xe chở quá tải trọng cho phép.

2. Khó khăn.

- Hiện nay đã tổ chức khảo sát và lập kế hoạch kiểm tra theo đoàn các mỏ sản xuất vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh, tuy nhiên các mỏ vật liệu không lập sổ sách theo dõi xuất hàng chi tiết hoặc có nhưng lập theo phương án nội bộ của đơn vị khai thác, sản xuất, khó khăn cho công tác, kiểm tra và xử lý ngay tại đầu mối, chân hàng, mỏ vật liệu.

- Đối với mặt hàng nông sản vận chuyển theo mùa vụ (*sắn, mía,..*), người nông dân thuê phương tiện chở đến nhà máy thu mua đa số là các hộ nhỏ lẻ, tự bốc xếp, không có đơn vị bốc xếp chuyên dụng nên không thể kiểm tra tại điểm bốc xếp mà chỉ có thể kiểm tra tại nhà máy trực tiếp thu mua. Hiện nay chưa có quy định xử lý các đơn vị trực tiếp thu mua những xe chở hàng quá tải trọng (*vì các xe vận chuyển không thuộc sở hữu của nhà máy mà do người dân tự thuê và bốc xếp*) gây khó khăn cho công tác xử lý.

- Biên chế Thanh tra Sở mỏng (*hiện chỉ có 06/28 người là Thanh tra viên*), phương tiện dù đã được tỉnh ứng kinh phí Đề án 321 trang bị nhưng vẫn thiếu, nên không đảm bảo yêu cầu công việc ngày càng nhiều, hoạt động gặp nhiều khó khăn.

VI. Phương hướng, nhiệm vụ thời gian tới.

- Tiếp tục thực hiện tốt Kế hoạch số 44/KHPhQC5425 ngày 01/2/2016 giữa Sở Giao thông Vận tải - Công an tỉnh - Cục quản lý đường bộ III về việc triển khai thực hiện quy chế phối hợp số 5425/QC-LN ngày 24/9/2015 giữa Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Tổng cục Cảnh sát.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, đơn vị đầu mối hàng hóa, lái xe chấp hành nghiêm quy định về vận tải hàng hóa, cam kết không xếp, chở hàng quá khổ, quá tải; lưu ý các doanh nghiệp vận tải gỗ, vật liệu xây dựng, nông sản, vật tư nông nghiệp; thi công dựng...

VII. Đề xuất, kiến nghị.

- Kiến nghị với Bộ, Ngành Trung ương cấp kinh phí, bổ sung biên chế theo Đề án 321 của Thủ tướng Chính phủ để Sở tổ chức triển khai (hoàn ứng ngân sách tỉnh 1,940 tỷ đồng; đầu tư trang thiết bị, bổ sung biên chế cho Thanh tra Sở).

- Đề nghị Tổng cục ĐBVN cho Sở Giao thông Vận tải Kon Tum mượn 01 bộ cân xách tay để triển khai thực hiện kiểm soát tải trọng xe (hiện nay các bộ cân của Kon Tum thường xuyên bị hư hỏng do thời gian sử dụng đã lâu).

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện Quy chế 5425/QC-LN phối hợp Giữa Tổng cục ĐBVN và Tổng cục Cảnh sát về việc phối hợp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Kon Tum./.

Nơi nhận:

- Tổng Cục Đường bộ VN (b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu VT.



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Phan Mươi