

BÁO CÁO
Kết quả kiểm tra, xác minh thông tin Báo Tuổi trẻ Online phản ánh

Kính gửi: UBND tỉnh Kon Tum

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 1550/VP-KTN ngày 30/10/2015 của Văn phòng UBND tỉnh về việc kiểm tra, xử lý thông tin Báo Tuổi trẻ Online phản ánh. Ngày 03/11/2015, Sở Giao thông Vận tải đã chủ trì phối hợp với Công an tỉnh kiểm tra, xác minh và làm việc với Lãnh đạo Cục Quản lý đường bộ III về nội dung Báo phản ánh.

Sở Giao thông Vận tải báo cáo kết quả như sau:

1. Kết quả kiểm tra, xác minh Báo phản ánh

1.1 Việc tham gia phối hợp với Chi cục Quản lý đường bộ III.4

Ngày 11/8/2015, Cục trưởng Cục Quản lý đường bộ III (*Cục III*) ban hành Quyết định số 1132/QĐ-CQLĐBIII về *Thanh tra đột xuất để kiểm soát tải trọng, khổ giới hạn và kích thước thùng hàng của xe ô tô đối với các tổ chức và cá nhân. Phạm vi thanh tra kiểm soát trên Quốc lộ 14, Quốc lộ 19, đường Hồ Chí Minh và đường Đông Trường Sơn qua địa bàn tỉnh Kon Tum và Gia Lai; thời gian thực hiện từ ngày 25/8 đến ngày 11/10/2015.*

- Cục III không gửi Quyết định này cho Sở Giao thông Vận tải, nên Sở Giao thông Vận tải không biết để chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở phối hợp.

- Thanh tra Sở Giao thông Vận tải nhận được văn bản số 271/CCQLĐB III.4 ngày 18/8/2015 của Chi cục Quản lý đường bộ III.4 (*Chi cục III.4*) đề nghị cử lực lượng tham gia phối hợp triển khai. Sau khi xem xét, Thanh tra Sở nhận thấy việc đề nghị của Chi cục III.4 không tuân thủ đúng quy định hiện hành về phối hợp kiểm soát tải trọng xe, nên không cử lực lượng tham gia, vì lý do:

+ Theo mục b khoản 2 Điều 31 Nghị định số 57/2013/NĐ-CP ngày 21/5/2013 của Chính phủ về tổ chức và hoạt động Thanh tra ngành giao thông vận tải quy định:

“Thanh tra Sở có trách nhiệm phối hợp cử người tham gia các đoàn thanh tra do Chánh Thanh tra Bộ hoặc Bộ trưởng thành lập khi có yêu cầu”- Trong khi đây là Quyết định của Cục trưởng Cục III.

+ Theo mục 2 văn bản số 1323/TTr-P3 ngày 31/8/2015 của Thanh tra Bộ Giao thông Vận tải về việc Thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm về trọng tải phương tiện, kích thước thùng chở hàng của xe ô tô tải có quy định:

“Đối với hoạt động thanh tra do Cục Quản lý đường bộ thực hiện, Tổng cục Đường bộ Việt Nam phê duyệt Kế hoạch và chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông Vận tải tại địa phương để triển khai thực hiện”. Trong trường hợp này, Cục III không trực tiếp có văn bản mà giao cho cấp dưới (Chi cục III.4) đề nghị là không phù hợp.

+ Theo khoản 2, Mục III Kế hoạch số 328/KHPHQ137 ngày 03/10/2011 của Liên ngành Công an tỉnh và Sở Giao thông Vận tải về triển khai thực hiện Quy chế phối hợp số 137/QC-LN ngày 25/01/2011 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Tổng cục CSQLHC về TTATXH phối hợp giữa Tổng cục ĐBVN và Tổng cục Cảnh sát QLHC về TTATXH trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ (trong đó bao gồm lực lượng phối hợp của Thanh tra Giao thông Vận tải Khu Quản lý đường bộ V - nay là Cục Quản lý đường bộ III), có quy định:

“Kiểm tra xử lý xe chở hàng quá khổ, quá tải, xe chở đất, vật liệu xây dựng không đảm bảo an toàn giao thông. Khi cần thiết sẽ phối hợp kiểm tra theo từng đợt và có kế hoạch cụ thể”. Trong khi đó, Cục III chưa có Kế hoạch phối hợp cụ thể với Sở Giao thông Vận tải và Công an tỉnh.

* Việc Cảnh sát Giao thông không phối hợp là theo chỉ đạo của Lãnh đạo Công an tỉnh.

1.2 Việc gây phản ứng tiêu cực của người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa khi tổ chức kiểm tra tải trọng nhiều lần.

Việc này là có. Ngày 26/9/2015, Đoàn thanh tra của Cục III đã kiểm soát tải trọng tại vị trí khoảng Km 1564+400 đường Hồ Chí Minh (tại khu vực ngã ba Trà Quỳnh - Gia Lai, sau Trạm 54 Sao Mai khoảng hơn 01 Km). Tuy nhiên, theo Cục III, đây là trường hợp ngẫu nhiên, không chủ ý và Cục III tự rút kinh nghiệm.

1.3 Việc kiểm tra hoạt động Trạm cân 54.

Sở Giao thông Vận tải tiến hành kiểm tra lại hoạt động Trạm cân 54 thời gian qua (thông qua Camera giám sát 24/24h) chưa phát hiện lực lượng liên ngành có hành vi vi phạm. Đồng thời Sở Giao thông Vận tải giao trách nhiệm cho Lãnh đạo Trạm cân thường xuyên kiểm tra, quán triệt, nhắc nhở lực lượng thực thi nhiệm vụ đúng quy định, công khai, minh bạch, không có hành vi tiêu cực. Nếu phát hiện xử lý nghiêm theo quy định.

2. Biện pháp phối hợp trong thời gian tới về kiểm soát tải trọng xe giữa Cục III và các đơn vị chức năng của tỉnh Kon Tum (Thanh tra Sở Giao thông Vận tải, Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh).

- Ngày 24/9/2015, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Tổng cục Cảnh sát đã ban hành Quy chế số 5425/QC-LN Phối hợp giữa Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Tổng cục Cảnh sát thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Quy chế này có hiệu lực từ ngày ký và thay thế Quy chế số 137/QC-LN ngày 25/01/2011 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Tổng cục CSQLHC về TTATXH Phối hợp giữa Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Tổng cục Cảnh sát quản lý hành

chính về trật tự an toàn xã hội trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ.

Theo đó, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải đã thành lập Ban Chỉ đạo cấp Sở thực hiện Quy chế phối hợp giữa Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Tổng cục Cảnh sát tại Quyết định số 426/QĐ-SGTVT ngày 28/10/2015.

Trong thời gian tới, việc phối hợp giữa các bên tham gia kiểm soát tải trọng sẽ triển khai theo Kế hoạch thống nhất giữa Sở Giao thông Vận tải - Công an tỉnh và Cục III (*Kế hoạch này đang được xây dựng*).

- Trước mắt, nếu cần thanh tra, kiểm tra đột xuất, Cục III sẽ gửi Quyết định và kế hoạch thanh tra, kiểm tra đến các cơ quan chức năng có liên quan của tỉnh để biết.

Sở Giao thông Vận tải kính báo cáo UBND tỉnh biết, chỉ đạo./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Công an tỉnh (biết, phối hợp);
- Cục Quản lý đường bộ III (biết, phối hợp);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Phòng CSGT-CA tỉnh;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Chi cục QLDB III.4;
- Lưu VT, VP.



Phan Mươi