

Số: 526/BC-SGTVT

Kon Tum, ngày 06 tháng 11 năm 2015

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định xây dựng nông thôn mới tại xã Diên Bình, huyện Đăk Tô về tiêu chí giao thông.

Kính gửi: Văn phòng điều phối Chương trình MTQG xây dựng
nông thôn mới tỉnh Kon Tum.

Căn cứ Quyết định số 491/QĐ-TTg ngày 16/4/2009 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Bộ tiêu chí quốc gia về nông thôn mới và Quyết định số 342/QĐ-TTg ngày 20/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ về sửa đổi một số tiêu chí của Bộ tiêu chí quốc gia về nông thôn mới;

Căn cứ Quyết định số 315/QĐ-BGTVT ngày 23/02/2011 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành hướng dẫn lựa chọn quy mô kỹ thuật đường giao thông nông thôn phục vụ Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010-2020;

Căn cứ Thông tư số 41/2013/TT-BNNPTNT ngày 04/10/2013 của Bộ Nông nghiệp và phát triển nông thôn hướng dẫn thực hiện Bộ tiêu chí quốc gia về nông thôn mới;

Căn cứ Quyết định số 809/QĐ-UBND ngày 12/10/2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc thành lập Đoàn thẩm định các tiêu chí nông thôn mới tại các xã đạt chuẩn nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Kon Tum năm 2015;

Căn cứ Kế hoạch số 13/KH-TĐ ngày 20/10/2015 của Đoàn thẩm định tiêu chí nông thôn mới tỉnh Kon Tum về việc thẩm định các tiêu chí nông thôn mới tại xã Tân Cảnh và xã Diên Bình, huyện Đăk Tô;

Căn cứ Báo cáo số 156/BC-UBND ngày 28/9/2015 của Ủy ban nhân dân xã Diên Bình về kết quả thực hiện các tiêu chí nông thôn mới của xã Diên Bình, huyện Đăk Tô, tỉnh Kon Tum.

Trên cơ sở số liệu báo cáo của Ủy ban nhân dân xã Diên Bình và qua kiểm tra thực tế tại 7 thôn của xã, Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả thẩm định xây dựng nông thôn mới tại xã Diên Bình, huyện Đăk Tô về tiêu chí giao thông như sau:

I. Kết quả thẩm định tiêu chí số 2:

1. Tiêu chí 2.1. đường trục xã, liên xã:

Tổng chiều dài các tuyến đường trục xã, liên xã: 11,5km (trong đó có 7km trùng với Quốc Lộ 14 (đường Hồ Chí Minh)); đã được nhựa hóa, bê tông hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ GTVT: 11,5km (kể cả đoạn 2,7km đường vào thôn Đăk Kang Pêng đang thi công). Tỷ lệ nhựa hóa, bê tông hóa đạt 100% (tiêu chí đối với vùng Tây Nguyên 100%).

Kết quả: Đạt.

2. Tiêu chí 2.2. đường trục thôn, liên thôn:

Tổng chiều dài các tuyến đường trục thôn, liên thôn: 17,78km; số km đường được cứng hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ GTVT: 15,17km. Tỷ lệ cứng hóa đạt 85% (tiêu chí đối với vùng Tây Nguyên 70%).

Kết quả: Đạt.

3. Tiêu chí 2.3. đường ngõ, xóm:

Tổng chiều dài các tuyến đường ngõ, xóm: 2,53km; số km đường sạch và không lầy lội vào mùa mưa là 2,53km (đạt 100%) và được cứng hóa: 1,27km. Tỷ lệ cứng hóa đạt 50% (tiêu chí đối với vùng Tây Nguyên 100% sạch, không lầy lội và 50% được cứng hóa).

Kết quả: Đạt.

4. Tiêu chí 2.4. đường trục chính nội đồng:

Tổng chiều dài các tuyến đường trục chính nội đồng: 28,88km; một số đoạn đường được cứng hóa bằng cấp phối đồi, gạch vỡ; số km xe cơ giới đi lại thuận tiện: 21km, đạt 73% (tiêu chí đối với vùng Tây Nguyên 70%).

Kết quả: Đạt.

*** Kết luận:**

Xã Diên Bình, huyện Đắk Tô đạt chuẩn tiêu chí số 2 về giao thông trong Bộ tiêu chí xây dựng nông thôn mới.

II. Kiến nghị:

Để xã Diên Bình đảm bảo tốt tiêu chí giao thông bền vững, đề nghị chính quyền địa phương huy động các nguồn lực để đầu tư nâng tỷ lệ cứng hóa các tuyến đường ngõ, xóm và đường trục chính nội đồng.

Về đoạn đường đang thi công vào thôn Đắk Kang Pêng, hiện nay có vài vị trí nền đường đã bị bong, đề nghị chủ đầu tư chỉ đạo TVGS tăng cường kiểm tra độ chặt nền đường và lớp móng CPĐD.

Sở Giao thông vận tải báo cáo Văn phòng điều phối Chương trình mục tiêu quốc gia về xây dựng nông thôn tỉnh Kon Tum xem xét và tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (b/c);
- Lưu: VT, KHTC.

Thành viên
Đoàn thẩm định

Thân Đức Dũng

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phan Mười