

Số: /BC-SGTVT

Kon Tum, ngày tháng năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả công tác phòng, chống tham nhũng tiêu cực quý I năm 2024

(Từ ngày 10/12/2023 đến ngày 07/03/2024)

Kính gửi: Thanh tra tỉnh Kon Tum.

Thực hiện Công văn số 778/UBND-NC ngày 9/10/2023 về việc thực hiện Quyết định của Thủ tướng về ban hành Kế hoạch thực hiện kết luận kiểm tra của Ban Chỉ đạo Trung ương phòng chống tham nhũng tiêu cực; Công văn số 818/UBND-NC ngày 26/10/2023 về việc tăng cường công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực trên địa bàn tỉnh; Văn bản mật số 113/TTr-NV3 ngày 07/11/2023 của Thanh tra tỉnh về việc báo cáo công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực.

Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả như sau (số liệu từ ngày 10/12/2023 đến ngày 07/03/2024):

I. KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC

1. Kết quả tăng cường quản lý, siết chặt kỷ luật, kỷ cương hành chính, tăng cường trách nhiệm trong xử lý công việc trong phạm vi trách nhiệm của cơ quan, đơn vị

- Đảng ủy, lãnh đạo Sở xác định công tác phòng, chống tham nhũng (PCTN) là nhiệm vụ quan trọng của ngành nên đã thường xuyên quán triệt các phòng, ban, đơn vị trực thuộc về công tác tuyên truyền pháp luật PCTN, triển khai thực hiện nghiêm các biện pháp phòng ngừa tham nhũng trong Văn phòng Sở và các đơn vị trực thuộc (Thanh tra Sở và Trung tâm Đăng kiểm 82.01S).

- Chú trọng công tác tự rà soát, kiểm tra khắc phục tồn tại trong quá trình thực hiện nhiệm vụ chính trị về quản lý nhà nước chuyên ngành Giao thông Vận tải trên địa bàn tỉnh nhằm phòng, chống tham nhũng, lãng phí.

- Thực hiện kiểm điểm, làm rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của tập thể, cá nhân, nhất là người đứng đầu để xảy ra vụ việc tham nhũng, tiêu cực trong đơn vị thuộc trách nhiệm phụ trách, quản lý (nếu có).

- Số cuộc tự thanh tra, kiểm tra công vụ để phát hiện, ngăn chặn tham nhũng, tiêu cực: Không có.

2. Kết quả rà soát, khắc phục hoặc kiến nghị khắc phục những sơ hở, bất cập trong cơ chế, chính sách, pháp luật liên quan tài chính, tự chủ của đơn vị sự nghiệp công lập, quy hoạch xây dựng, đấu thầu,.. và các vấn đề cụ thể khác do các đoàn kiểm tra, giám sát, thanh tra, kiểm toán đã kiến nghị, đề xuất:

Triển khai thực hiện theo như các kiến nghị đề xuất của nội dung thông báo kết quả kiểm tra, kết luận thanh tra (*nếu có*).

3. Kiểm tra, giám sát và thanh tra tập trung vào những lĩnh vực dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực, tiêu cực, những vấn đề nổi cộm, bức xúc trong xã hội, những lĩnh vực chuyên môn sâu, hoạt động có tính khép kín; đôn đốc, kiểm tra, giám sát việc thực hiện các kết luận, kiến nghị sau kiểm tra, thanh tra, kiểm toán nhà nước

Sở Giao thông vận tải thường xuyên quán triệt lực lượng Thanh tra Sở thực hiện nhiệm vụ kiểm tra, xử lý vi phạm, xử lý xe quá khổ, quá tải, kiểm tra các điều kiện kinh doanh vận tải, trật tự vận tải, vi phạm hành lang ATĐB,... thực hiện đúng quy trình kiểm tra. Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về phòng chống tham nhũng; không có thái độ cửa quyền, hách dịch, tiêu cực; Đối với hoạt động Thanh tra theo Đoàn, thực hiện giám sát hoạt động của Đoàn thanh tra theo quy định.

4. Kết quả thực hiện cơ chế phối hợp phát hiện, xử lý sai phạm trong quá trình thanh tra, kiểm tra, kiểm toán, điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án. Về rà soát, sàng lọc các nguồn tin, vụ việc có dấu hiệu tội phạm để chuyển đến cơ quan điều tra

Sở Giao thông vận tải thực hiện nghiêm việc phối hợp với cơ quan, đơn vị chức năng thẩm quyền có liên quan đảm bảo chặt chẽ, đúng quy định (*khi có yêu cầu*).

5. Kết quả phát hiện hành vi tham nhũng, tiêu cực

Trong thời gian qua tại Sở Giao thông vận tải không xảy ra tham nhũng tiêu cực, nhìn chung cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc Sở đã nhận thức được các quy định của pháp luật về PCTN và thực hiện nghiêm chỉnh trong quá trình thực thi nhiệm vụ được giao.

Không có tình trạng nhũng nhiễu, gây phiền hà cho người dân và doanh nghiệp khi giao dịch với cơ quan nhà nước theo Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 22/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ.

6. Công tác thu hồi tài sản bị thất thoát, chiếm đoạt trong các vụ án hình sự về tham nhũng, kinh tế: Không có.

7. Công tác giám định, định giá tài sản trong giải quyết các vụ việc, vụ án tham nhũng, kinh tế, tiêu cực; tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; thanh tra, kiểm tra về công tác giám định, định giá tài sản. Cử cố, kiện toàn cơ quan, tổ chức, đơn vị có chức năng giám định, định giá và đội ngũ giám định viên, người thực hiện giám định tư pháp: Không có.

8. Tăng cường chống thất thoát, lãng phí trong quản lý và sử dụng ngân sách nhà nước, đầu tư công, quản lý tài sản nhà nước,... Đẩy mạnh ứng dụng khoa học - công nghệ, cải cách hành chính, xã hội một số loại hình dịch vụ công góp phần tiết kiệm ngân sách nhà nước theo quy định.

Trên cơ sở Quy chế chi tiêu nội bộ được ban hành, triển khai thực hiện đúng chế độ, tiêu chuẩn trong Quy chế chi tiêu nội bộ và các quy định hiện hành

của nhà nước; thực hiện đúng định mức kinh tế - kỹ thuật trong quản lý sử dụng trang thiết bị, phương tiện, trụ sở làm việc và tài sản công khác.

Chú trọng lãnh đạo công tác cải cách hành chính phục vụ tổ chức, công dân hoạt động giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh. Thủ tục hành chính “*một cửa*” thực hiện đảm bảo đúng quy trình; áp dụng có hiệu quả hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015, tạo điều kiện để kiểm soát chặt chẽ quá trình thực thi công vụ của cơ quan; rà soát, sửa đổi, bổ sung thủ tục hành chính, thực hiện niêm yết công khai các thủ tục hành chính và mức phí, lệ phí; niêm yết quy tắc ứng xử của cán bộ công chức, viên chức; giải quyết đúng quy định và thời hạn các công việc, không gây phiền hà, sách nhiễu, được dư luận đánh giá cao; tiếp tục phối hợp với Bưu điện tỉnh triển khai dịch vụ cấp đổi GPLX đến tận nhà cho người dân.

Đã chuyển hoạt động giải quyết thủ tục hành chính cho tổ chức, công dân vào thực hiện tại Trung tâm giải quyết thủ tục hành chính tập trung của tỉnh; Sử dụng có hiệu quả phần mềm eOffice trong xử lý văn bản phục vụ chỉ đạo, điều hành của Lãnh đạo Sở; đưa vào khai thác hệ thống cấp đổi Giấy phép lái xe trực tuyến cấp độ 3; vận hành dịch vụ công cấp độ 3, 4 cấp Giấy phép kinh doanh vận tải, Phù hiệu xe chạy tuyến cố định và Giấy phép liên vận Việt Nam - Lào, Việt Nam - CamPuChia; Áp dụng khoa học, công nghệ quản lý hiệu quả trên một số lĩnh vực như: Đào tạo, sát hạch, cấp đổi GPLX, kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ, kiểm soát tải trọng xe.

II. ĐÁNH GIÁ CÔNG TÁC PCTN

1. Đánh giá chung về hiệu lực, hiệu quả công tác PCTN trên các lĩnh vực giao thông vận tải.

Việc thực hiện các quy định về PCTN thuộc lĩnh vực giao thông vận tải trong đơn vị thời gian vừa qua đã mang lại hiệu quả thiết thực, góp phần không xảy ra việc tham nhũng, tiêu cực trong toàn cơ quan.

2. Khó khăn, vướng mắc, tồn tại, hạn chế trong công tác PCTN: Không có.

III. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT: Không.

Sở Giao thông vận tải báo cáo để Thanh tra tỉnh biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Trang TTĐT Sở (công khai);
- Lưu VT, TTrS .

GIÁM ĐỐC

Phan Mươi