

Số: /BC-SGTVT

Kon Tum, ngày tháng năm 2024

BÁO CÁO
Kết quả thực hiện công tác phòng, chống
tham nhũng, tiêu cực tháng 9 năm 2024

Kính gửi: Thanh tra tỉnh Kon Tum.

Thực hiện Công văn số 778/UBND-NC ngày 9/10/2023 về việc thực hiện Quyết định của Thủ tướng về ban hành Kế hoạch thực hiện kết luận kiểm tra của Ban Chỉ đạo Trung ương phòng chống tham nhũng, tiêu cực; Công văn số 818/UBND-NC ngày 26/10/2023 về việc tăng cường công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực trên địa bàn tỉnh; Công văn số 113/TTr-NV3 ngày 07/11/2023 của Thanh tra tỉnh về việc báo cáo công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực; Công văn số 235/UBND ngày 17/4/2024 của UBND tỉnh về việc thực hiện các kết luận, chỉ đạo của Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng chống tham nhũng, tiêu cực; Văn bản số 565/UBND-NC ngày 5/8/2024 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện kết luận phiên họp lần thứ 8 của Ban chỉ đạo PCTNTC tỉnh.

Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả thực hiện (từ ngày 10/8/2024 đến ngày 10/9/2024) như sau:

I. KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC

1. Kết quả tăng cường quản lý, siết chặt kỷ luật, kỷ cương hành chính, tăng cường trách nhiệm trong xử lý công việc trong phạm vi trách nhiệm của cơ quan, đơn vị

- Đảng ủy, lãnh đạo Sở xác định công tác phòng, chống tham nhũng (PCTN) là nhiệm vụ quan trọng nên thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, quán triệt các quy định của pháp luật về phòng chống tham nhũng, tiêu cực đối với các thủ trưởng các phòng, đơn vị trực thuộc; đồng thời triển khai thực hiện nghiêm kế hoạch, biện pháp phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong cơ quan, đơn vị.

- Chú trọng việc tự rà soát, kiểm tra, khắc phục sơ hở, tồn tại trong thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước ngành nhằm phòng, chống tham nhũng, tiêu cực có hiệu quả.

- Kiểm điểm, làm rõ trách nhiệm của tập thể, cá nhân, nhất là người đứng đầu để xảy ra vụ việc tham nhũng, tiêu cực trong đơn vị thuộc trách nhiệm phụ trách, quản lý (nếu có).

- Số cuộc tự thanh tra, kiểm tra công vụ để phát hiện, ngăn chặn tham nhũng, tiêu cực: Không có.

2. Kết quả rà soát, khắc phục hoặc kiến nghị khắc phục những sơ hở, bất cập trong cơ chế, chính sách, pháp luật liên quan tài chính, tự chủ của đơn vị sự nghiệp công lập, quy hoạch xây dựng, đấu thầu,.. và các vấn đề cụ

thể khác do các đoàn kiểm tra, giám sát, thanh tra, kiểm toán đã kiến nghị, đề xuất

Sở Giao thông vận tải thường xuyên chỉ đạo các phòng, đơn vị trực thuộc tự rà soát, kiểm tra, phát hiện, kiến nghị và kịp thời khắc phục sơ hở trong công tác quản lý của ngành.

Thực hiện nghiêm các nội dung kiến nghị, đề xuất của các đoàn kiểm tra, giám sát, thanh tra, kiểm toán nhà nước *(nếu có)*.

3. Kiểm tra, giám sát và thanh tra tập trung vào những lĩnh vực dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực, tiêu cực, những vấn đề nổi cộm, bức xúc trong xã hội, những lĩnh vực chuyên môn sâu, hoạt động có tính khép kín; đôn đốc, kiểm tra, giám sát việc thực hiện các kết luận, kiến nghị sau kiểm tra, thanh tra, kiểm toán nhà nước

Sở Giao thông vận tải chỉ đạo việc chú trọng kiểm tra giám sát tập trung vào những lĩnh vực dễ phát sinh tiêu cực trong hoạt động quản lý nhà nước của ngành như: Lĩnh vực đầu tư xây dựng cơ bản, quản lý tài sản công, đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe, thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải...

Đồng thời, thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, giám sát nhằm thực hiện nghiêm các kết luận, kiến nghị sau thanh tra, kiểm tra, kiểm toán nhà nước.

4. Kết quả thực hiện cơ chế phối hợp phát hiện, xử lý sai phạm trong quá trình thanh tra, kiểm tra, kiểm toán, điều tra, truy tố, xét xử, thi hành án. Về rà soát, sàng lọc các nguồn tin, vụ việc có dấu hiệu tội phạm để chuyển đến cơ quan điều tra

Sở Giao thông vận tải thực hiện nghiêm việc phối hợp với cơ quan, đơn vị chức năng thẩm quyền có liên quan theo quy định *(khi có yêu cầu)*.

Việc rà soát, sàng lọc các nguồn tin, vụ việc có dấu hiệu tội phạm để chuyển đến cơ quan điều tra: Không có.

5. Kết quả phát hiện hành vi tham nhũng, tiêu cực

Trong thời gian qua, Sở Giao thông vận tải không để xảy ra tham nhũng tiêu cực. Lãnh đạo Sở và cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc Sở đã nhận thức và thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về PCTN trong quá trình thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước của ngành.

Không có tình trạng nhũng nhiễu, gây phiền hà cho người dân và doanh nghiệp khi giao tiếp, giải quyết công việc theo quy định của Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 22/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ.

6. Công tác thu hồi tài sản bị thất thoát, chiếm đoạt trong các vụ án hình sự về tham nhũng, kinh tế: Không có.

7. Công tác giám định, định giá tài sản trong giải quyết các vụ việc, vụ án tham nhũng, kinh tế, tiêu cực; tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; thanh tra, kiểm tra về công tác giám định, định giá tài sản. Cử cố, kiện toàn cơ quan,

tổ chức, đơn vị có chức năng giám định, định giá và đội ngũ giám định viên, người thực hiện giám định tư pháp: Không có.

8. Tăng cường chống thất thoát, lãng phí trong quản lý và sử dụng ngân sách nhà nước, đầu tư công, quản lý tài sản nhà nước,... Đẩy mạnh ứng dụng khoa học - công nghệ, cải cách hành chính, xã hội một số loại hình dịch vụ công góp phần tiết kiệm ngân sách nhà nước theo quy định

Trên cơ sở Quy chế chi tiêu nội bộ được ban hành, triển khai thực hiện đúng chế độ, tiêu chuẩn trong Quy chế chi tiêu nội bộ và các quy định hiện hành của nhà nước; thực hiện đúng định mức kinh tế - kỹ thuật trong quản lý sử dụng trang thiết bị, phương tiện, trụ sở làm việc và tài sản công khác.

Chú trọng công tác cải cách hành chính phục vụ tổ chức, công dân hoạt động giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh. Thủ tục hành chính “*một cửa*” thực hiện đảm bảo đúng quy trình; áp dụng có hiệu quả hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015, tạo điều kiện để kiểm soát chặt chẽ quá trình thực thi công vụ của cơ quan; rà soát, sửa đổi, bổ sung thủ tục hành chính, thực hiện niêm yết công khai các thủ tục hành chính và mức phí, lệ phí; niêm yết quy tắc ứng xử của cán bộ công chức, viên chức; giải quyết đúng quy định và thời hạn các công việc, không gây phiền hà, sách nhiễu, được dư luận đánh giá cao; tiếp tục phối hợp với Bưu điện tỉnh triển khai dịch vụ cấp đổi GPLX đến tận nhà cho người dân.

Đã chuyển hoạt động giải quyết thủ tục hành chính cho tổ chức, công dân vào thực hiện tại Trung tâm giải quyết thủ tục hành chính tập trung của tỉnh; Sử dụng có hiệu quả phần mềm Ioffice trong xử lý văn bản phục vụ chỉ đạo, điều hành của Lãnh đạo Sở; đưa vào khai thác hệ thống cấp đổi Giấy phép lái xe trực tuyến cấp độ 3; vận hành dịch vụ công cấp độ 3, 4 cấp Giấy phép kinh doanh vận tải, Phù hiệu xe chạy tuyến cố định và Giấy phép liên vận Việt Nam - Lào, Việt Nam – Cam Pu Chia; Áp dụng khoa học, công nghệ quản lý hiệu quả trên một số lĩnh vực như: Đào tạo, sát hạch, cấp đổi GPLX, kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ, kiểm soát tải trọng xe...

9. Kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch số 97-KH/TU ngày 31 tháng 5 năm 2023 của Ban thường vụ Tỉnh ủy “*về lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác phát hiện, chuyển giao, tiếp nhận, giải quyết tố giác, tin báo về tội phạm, kiến nghị khởi tố các vụ việc có dấu hiệu tội phạm tham nhũng, kinh tế, tiêu cực*” và Kế hoạch số 101-KH/TU ngày 30 tháng 6 năm 2023 của Ban thường vụ tỉnh ủy “*về lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác giám định, định giá tài sản trong giải quyết các vụ việc, vụ án tham nhũng, kinh tế, tiêu cực trên địa bàn tỉnh*”.

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao Sở Giao thông vận tải đã triển khai, phối hợp các đơn vị có liên quan (khi có yêu cầu) để thực hiện theo quy định và không có xảy ra tham nhũng, tiêu cực tại đơn vị; không có tình trạng nhũng nhiễu, gây phiền hà cho người dân và doanh nghiệp khi thực hiện các thủ tục hành chính, giao dịch.

II. ĐÁNH GIÁ CÔNG TÁC PCTN

1. Đánh giá chung về hiệu lực, hiệu quả công tác PCTN trên các lĩnh vực giao thông vận tải

Việc thực hiện các quy định về PCTN trên các lĩnh vực giao thông vận tải trong thời gian vừa qua góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác PCTN, không để xảy ra vụ việc tham nhũng, tiêu cực thuộc quản lý của Sở.

2. Khó khăn, vướng mắc, tồn tại, hạn chế trong công tác PCTN: Không có.

III. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT: Không có.

Sở Giao thông vận tải báo cáo để Thanh tra tỉnh biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Trang TTĐT Sở (công khai);
- Lưu: VT, TTrS.

GIÁM ĐỐC

Phan Mười