

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt điểm đầu nối vào đường Hồ Chí Minh  
trên địa bàn tỉnh Kon Tum tại Km1511+275,55 (bên trái tuyến)**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KON TUM**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của  
Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;  
Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ sửa  
đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02  
năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao  
thông đường bộ;

Căn cứ các Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: số  
50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 hướng dẫn một số điều của Nghị  
định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về  
quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 39/2021/TT-BGTVT  
ngày 31 tháng 12 năm 2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số  
50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông  
vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng  
02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao  
thông đường bộ;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 84/TTr-SGTVT  
ngày 12 tháng 8 năm 2024 về việc phê duyệt điểm đầu nối vào quốc lộ giữa Cửa  
hàng xăng dầu Phước Thịnh với đường Hồ Chí Minh tại Km1511+275,55 (bên  
trái tuyến) (kèm theo Tờ trình số 10/TTr-DN ngày 22 tháng 5 năm 2024 của  
Doanh nghiệp tư nhân Phước Thịnh).

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điểm đầu nối giữa Cửa hàng xăng dầu Phước Thịnh  
thuộc Doanh nghiệp tư nhân Phước Thịnh với đường Hồ Chí Minh tại  
Km1511+275,55 (bên trái tuyến) với nội dung như sau:

- Vị trí đầu nối: tại Km1511+275,55.
- Hướng giao cắt: Bên trái đường Hồ Chí Minh.
- Tên công trình, hạng mục giao cắt: Cửa hàng xăng dầu Phước Thịnh thuộc Doanh nghiệp tư nhân Phước Thịnh với đường Hồ Chí Minh.
- Hình thức đầu nối: Cùng mức giản đơn.

## **Điều 2.** Tổ chức thực hiện

### 1. Sở Giao thông vận tải

- Chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, Ủy ban nhân dân tỉnh về tính đầy đủ, chính xác, hợp lệ của hồ sơ, tài liệu, số liệu, điều kiện, nguyên tắc, trình tự phê duyệt điểm đầu nối và các nội dung liên quan trong hồ sơ đề nghị đầu nối;

- Tổ chức công bố và triển khai thực hiện điểm đầu nối theo các quy định hiện hành;

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn, kiểm tra Doanh nghiệp tư nhân Phước Thịnh thực hiện các nội dung nêu trên và triển khai thực hiện điểm đầu nối vào Quốc lộ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại khu vực và các quy định hiện hành.

### 2. Doanh nghiệp tư nhân Phước Thịnh

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan để triển khai thực hiện các thủ tục đầu nối theo quy định;

- Chịu trách nhiệm, có biện pháp đảm bảo an toàn công trình, an toàn giao thông khi triển khai đầu nối vào Km1511+275,55 (*bên trái tuyến*) đường Hồ Chí Minh.

**Điều 3.** Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Đắk Tô; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan và Giám đốc Doanh nghiệp tư nhân Phước Thịnh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

#### **Nơi nhận:**

- Như Điều 3 (t/h);
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (đ/b);
- Cục Đường bộ Việt Nam (đ/b);
- Khu Quản lý đường bộ III (đ/b);
- VP UBND tỉnh: CVP, PCVP - Tạ Văn Lực (đ/b);
- Lưu: VT, HTKT.DHL.HNT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Hữu Tháp**