

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt các điểm đầu nối vào đường Trường Sơn Đông
trên địa bàn tỉnh Kon Tum tại Km180+375 (bên trái tuyến)
và Km182+150 (bên phải tuyến)**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KON TUM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của
Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ sửa
đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02
năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao
thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của
Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị định số
11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý
và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT
ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ
sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm
2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị
định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về
quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 76/TTr-SGTVT
ngày 05 tháng 7 năm 2024 về việc phê duyệt điểm đầu nối vào đường Trường Sơn
Đông trên địa bàn tỉnh Kon Tum tại Km180+375 (bên trái tuyến), Km182+150
(bên phải tuyến) (kèm theo Công văn số 12/CV-DDL1-3 ngày 15 tháng 4 năm
2024 của Công ty TNHH thủy điện Đak Lô 1-3).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt các điểm đầu nối vào đường Trường Sơn Đông trên địa
bàn tỉnh Kon Tum tại Km180+375 (bên trái tuyến) và Km182+150 (bên phải
tuyến) với nội dung như sau:

- Vị trí đầu nối: Tại Km180+375 và Km182+150.

- Hướng giao cắt: Km180+375 (*bên trái tuyến*), Km182+150 (*bên phải tuyến*) đường Trường Sơn Đông.

- Tên công trình, hạng mục giao cắt: Đường vận hành nhà máy Thủy điện Đăk Lô 3.

- Hình thức đấu nối: Cùng mức giản đơn.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Giao thông vận tải

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật, Ủy ban nhân dân tỉnh về tính đầy đủ, chính xác, hợp lệ của hồ sơ, tài liệu, số liệu, điều kiện, nguyên tắc, trình tự phê duyệt điểm đấu nối và các nội dung liên quan trong hồ sơ đề nghị đấu nối;

- Tổ chức công bố và triển khai thực hiện điểm đấu nối theo các quy định hiện hành;

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn, kiểm tra Công ty TNHH thủy điện Đak Lô 1-3 thực hiện các nội dung nêu trên và triển khai thực hiện điểm đấu nối vào đường Trường Sơn Đông đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại khu vực và các quy định hiện hành.

2. Công ty TNHH thủy điện Đak Lô 1-3

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan để triển khai thực hiện các thủ tục đấu nối theo quy định;

- Chịu trách nhiệm, có biện pháp đảm bảo an toàn công trình, an toàn giao thông khi triển khai đấu nối vào Km180+375 (*bên trái tuyến*) và Km182+150 (*bên phải tuyến*) đường Trường Sơn Đông.

Điều 3. Giám đốc: Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Xây dựng, Sở Công Thương, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan và Giám đốc Công ty TNHH thủy điện Đak Lô 1-3 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 (t/h);
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (đ/b);
- Cục Đường bộ Việt Nam (đ/b);
- Khu Quản lý đường bộ III (đ/b);
- VP UBND tỉnh: CVP, PCVP-Tạ Văn Lược (đ/b);
- Lưu: VT, HTKT.DHL, HNT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hữu Tháp