

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của đồng chí Vũ Văn Thuận – Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải tại cuộc họp bàn đánh giá công tác triển khai dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24 đoạn qua địa phận tỉnh Kon Tum**

Ngày 02/6/2014, tại hội trường Sở Giao thông Vận tải, đồng chí Vũ Văn Thuận – Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải chủ trì cuộc họp bàn triển khai dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24 đoạn qua thành phố Kon Tum (Km156+800 - Km165+034), đoạn qua huyện Kon Rẫy (Km140+514 - Km156+800), đoạn qua huyện Kon Plông (Km116+730 – Km118+250). Tham dự họp có đồng chí A Nhơn - Phó Chủ tịch UBND huyện Kon Rẫy kiêm Chủ tịch Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư huyện Kon Rẫy (sau đây viết tắt là Hội đồng BTHT&TĐC huyện), đồng chí Trần Hữu Thạnh - Phó Giám đốc Trung tâm phát triển Quỹ đất thành phố Kon Tum (sau đây viết tắt là Trung tâm PTQĐ thành phố), lãnh đạo Ban Quản lý dự án 2, lãnh đạo: Các nhà thầu xây lắp (Công ty Cổ phần Trường Long, Công ty Cổ phần Tân Hưng, Công ty TNHH Đầu tư và xây dựng cầu đường Kon Tum), các nhà thầu giám sát (Công ty CP Tư vấn xây dựng giao thông Kon Tum, Công ty TNHH Tư vấn xây dựng Nhật Nguyệt, Công ty CP Tư vấn số II Kon Tum, Trung tâm kỹ thuật đường bộ V).

Sau khi nghe các đơn vị thi công báo cáo tình hình tiến độ thi công xây lắp, các ý kiến tham gia của các thành viên dự họp, đồng chí Phó Giám đốc Sở kết luận như sau:

Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24 đoạn qua địa phận tỉnh Kon Tum là dự án quan trọng được Bộ Giao thông Vận tải, UBND tỉnh quan tâm, ủng hộ. Các đơn vị đã tập trung nhân lực, máy móc để triển khai thực hiện dự án. Tuy nhiên qua gần một năm triển khai tiến độ thực hiện còn rất chậm đặc biệt là công tác giải phóng mặt bằng và công tác xây lắp, khối lượng thực hiện không đáp ứng kịp theo kế hoạch vốn được Bộ Giao thông Vận tải giao trong năm 2014.

Để đẩy nhanh tiến độ của dự án, đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan cần nỗ lực hơn nữa, thực hiện tốt các nội dung sau:

#### **1. Về công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng**

- Đoạn qua huyện Kon Plông (Km116+730 – Km118+250): Ban Quản lý dự án 2 tham mưu văn bản đề nghị UBND huyện Kon Plông phối hợp với các bên liên quan di dời 02 trụ điện tại nút giao Km118+250.

- Đoạn qua huyện Kon Rẫy (Km140+514 – Km156+800): Trong công tác giải phóng mặt bằng, tại các đoạn đã bàn giao mặt bằng một số hộ dân cản trở, gây khó khăn không cho thi công ảnh hưởng tiến độ thi công dự án, đề nghị UBND huyện Kon Rẫy chỉ đạo Hội đồng BTHT&TĐC huyện thực hiện một số nội dung sau:

+ Khẩn trương giải quyết dứt điểm những tồn tại trên **trước ngày 10/6/2014**;

+ Bàn giao đoạn từ vị trí tiếp giáp đường đầu cầu Kon Brai đến cầu Đăk Năng (Km140+514 – Km142+859,71), đoạn từ cầu Đăk Năng đến cầu Mỏ Đá (Km142+859,71 – Km146+355) và các đoạn chính tuyến còn lại **trước ngày 15/6/2014**.

+ Làm việc với các đơn vị Viễn thông Kon Tum, chi nhánh Viettel Kon Tum và các bên liên quan di dời trụ điện, hệ thống cáp quang ra khỏi phạm vi thi công;

+ Đề nghị UBND huyện Kon Rẫy chỉ đạo các phòng chức năng tuyên truyền, vận động người dân không đổ đất lấp hạ lưu cống. Trường hợp cố tình vi phạm, phải có biện pháp xử lý.

- Đoạn qua thành phố Kon Tum (Km156+800 – Km165+034):

+ Trung tâm PTQĐ thành phố chủ trì phối hợp với các bên liên quan giải quyết dứt điểm việc di dời đường dây điện, đường dây thông tin, hệ thống cáp quang ngầm ra khỏi phạm vi giải phóng mặt bằng gói thầu số 4 (Km156+800 – Km159+200, nhánh trái) **hoàn thành trước ngày 10/6/2014** và các gói thầu còn lại trước ngày 16/6/2014.

+ Đề nghị Trung tâm PTQĐ thành phố làm việc với các bên liên quan để bàn giao mặt bằng các đoạn còn lại thuộc gói thầu số 5 (Km159+200 – Km160+500) **hoàn thành trước ngày 16/6/2014** (vướng 05 hộ dân), số 6 (Km160+500 – Km163) **hoàn thành trước ngày 30/6/2014** (vướng 01 hộ và diện tích cao su của Công ty TNHH MTV Cao su Kon Tum) và đoạn từ cầu Chà Mòn (Km164+560) - đầu đường Duy Tân (Km165+034) thuộc số 7 (Km163 – Km165+034) **hoàn thành trước ngày 30/6/2014**.

Ban Quản lý dự án 2 phối hợp với Hội đồng bồi thường tái định cư huyện, Trung tâm PTQĐ thành phố kiểm tra các vị trí cống thoát nước trên toàn tuyến ảnh hưởng trực tiếp đến ruộng lúa của người dân để có phương án đền bù, hỗ trợ thỏa đáng, trường hợp lỗi do đơn vị thi công thì nhà thầu có trách nhiệm thỏa thuận, đền bù cho người dân, tránh việc khiếu kiện phát sinh;

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có vướng mắc đề nghị liên hệ với Sở GTVT, Ban QLDA 2 qua **số điện thoại: 0603.862.536, số Fax: 0603.914.197** để phối hợp giải quyết.

## **2. Đối với nhà thầu xây lắp**

- Đơn vị Tư vấn thiết kế bản vẽ thi công nghiên cứu đề xuất phương án thi công công hộp từ đổ tại chỗ sang lắp ghép như cống tại Km155+287, Km154+921 trình Ban QLDA xem xét;

- Tăng xe máy, tăng thời gian thi công trong ngày để đẩy nhanh tiến độ thi công các gói thầu. Lập tiến độ thi công chi tiết theo tháng để kiểm tra, theo dõi và điều chỉnh cho phù hợp với thực tế công trường và tiến độ chung của dự án;

- Các vật tư, vật liệu đưa vào công trường phải đảm bảo chất lượng. Thực hiện nghiêm chỉnh công tác kiểm tra, thí nghiệm vật liệu, cấu kiện, thiết bị trước khi xây dựng, lắp đặt vào công trình. Đối với hạng mục mặt đường bê tông nhựa, trước khi thi công ngoài các tiêu chuẩn thí nghiệm theo Tiêu chuẩn thi công và

nghiệm thu mặt đường bê tông nhựa nóng TCVN 8819:2011 phải thí nghiệm độ sâu vết hằn bánh xe theo Quyết định số 1617/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT, thực hiện công tác thiết kế và thi công mặt đường bê tông nhựa theo Quyết định số 858/QĐ-BGTVT ngày 26/3/2014 của Bộ Giao thông Vận tải.

- Tổ chức thi công đúng trình tự theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công, đảm bảo chất lượng công trình, không để tình trạng nước đọng trên nền đường. Trường hợp đổ đất cho người dân để san lấp mặt bằng, ao hồ phải có biên bản với người dân. Trong quá trình thi công, phải đảm bảo giao thông trên tuyến Quốc lộ 24 an toàn, thông suốt. Tuân thủ các quy định về vệ sinh môi trường và hành lang an toàn lưới điện.

### **3. Đối với nhà thầu giám sát**

- Bố trí đủ cán bộ giám sát hiện trường theo hồ sơ dự thầu và hợp đồng đã ký. Cán bộ giám sát phải đủ năng lực, kinh nghiệm và thường trực trên công trường trong quá trình thi công;

- Tăng cường kiểm tra, giám sát đảm bảo chất lượng thi công xây dựng từ khâu kiểm tra chất lượng vật liệu đầu vào, tổ chức thi công, thí nghiệm hiện trường,...

- Tổ chức nghiệm thu các bộ phận, hạng mục công trình xong rồi mới chấp thuận cho triển khai công việc tiếp theo. Kiên quyết không nghiệm thu các hạng mục không đảm bảo đúng kích thước hình học so với hồ sơ thiết kế, chất lượng không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, không tuân thủ đúng trình tự thi công.

### **4. Đối với Ban Quản lý dự án 2**

- Phối hợp với Hội đồng bồi thường tái định cư huyện, Trung tâm PTQĐ thành phố thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, bàn giao mặt bằng sạch cũng như tạo điều kiện thuận lợi cho nhà thầu thi công đảm bảo tiến độ, chất lượng theo yêu cầu.

- Tập trung kiểm tra chỉ đạo tại hiện trường, kiểm tra hệ thống quản lý chất lượng trên công trường của nhà thầu và đơn vị giám sát.

- Kiên quyết xử lý các trường hợp thi công không đảm bảo chất lượng, trường hợp đơn vị không chấp hành báo cáo Lãnh đạo xem xét, xử lý.

- Chỉ đạo đơn vị thi công, tư vấn giám sát lên kế hoạch nghiệm thu, thanh toán đợt 1 năm 2014 vào tháng 6/2014.

Sở Giao thông Vận tải thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Giám đốc, các PGĐ Sở (b/c);
- Các đơn vị hợp;
- Ban QLDA 2.;
- Lưu: VT.



**Vũ Tiến Dũng**

3

