

Số: /SGTVT-QLVT,PT&NL

Kon Tum, ngày tháng 01 năm 2025

Về việc tiếp tục triển khai thực hiện
Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và
Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT.

Kính gửi: Các đơn vị vận tải bằng xe ô tô, các bến xe trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện Văn bản số 9172/CĐBVN-QLVT,PT&NL ngày 31 tháng 12 năm 2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc triển khai thực hiện Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT; Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục tổ chức thực hiện Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ và Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác; trong đó chú trọng một số nội dung được Cục Đường bộ Việt Nam trích dẫn, đính kèm tại Văn bản số 9172/CĐBVN-QLVT,PT&NL ngày 31 tháng 12 năm 2024 (được gửi kèm theo Văn bản này).

2. Tiếp tục nghiên cứu các quy định về truyền, quản lý, lưu trữ dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình lắp trên phương tiện kinh doanh vận tải, xe trung chuyển theo quy định của pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

3. Người trực tiếp điều hành hoạt động vận tải

Bố trí người trực tiếp điều hành hoạt động vận tải là người của đơn vị kinh doanh vận tải được giao bằng văn bản làm nhiệm vụ điều hành vận tải và tham gia thực hiện nhiệm vụ của Bộ phận quản lý an toàn của đơn vị kinh doanh vận tải.

4. Bộ phận quản lý an toàn của đơn vị kinh doanh vận tải

Tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP quy định thì tất cả đơn vị kinh doanh vận tải (bao gồm doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh) đều phải có Bộ phận quản lý an toàn. Theo quy định cũ tại Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2024 của Chính phủ thì chỉ có doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định, xe buýt, taxi, vận tải hàng hóa bằng công-ten-nơ (khoản 2 Điều 67) mới phải có “Bộ phận quản lý các điều kiện về an toàn giao thông”; hiện nay, tại Nghị định này thì đơn vị kinh

doanh vận tải (bao gồm doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh vận tải) đều phải có Bộ phận quản lý an toàn phù hợp theo quy định tại khoản 13 Điều 56 Luật Đường bộ. Vì vậy, đề nghị toàn bộ các đơn vị đã được cấp Giấy phép kinh doanh vận tải phải rà soát và thành lập “Bộ phận quản lý an toàn”, trong bộ phận này phải có người trực tiếp điều hành hoạt động vận tải tham gia thực hiện nhiệm vụ.

5. Tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải cho lái xe kinh doanh vận tải

Quy định về tập huấn, cấp giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ đối với lái xe kinh doanh vận tải đã và đang được thực hiện theo Luật Giao thông đường bộ năm 2008, các Nghị định hướng dẫn và Thông tư hướng dẫn thực hiện Luật này. Nội dung này không phát sinh thủ tục hành chính, không phát sinh quy định thêm mà doanh nghiệp phải thực hiện. Đây là các nội dung đã thực hiện ổn định từ nhiều năm nay nhằm đảm bảo trật tự hoạt động vận tải, an toàn giao thông, công khai, minh bạch và công bằng trong hoạt động kinh doanh vận tải. Tăng cường công tác quản lý đối với ngành nghề kinh doanh có điều kiện, tạo môi trường pháp lý để các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện theo đúng quy định. Đồng thời, giúp người lái xe, đơn vị kinh doanh vận tải thường xuyên cập nhật, nắm bắt các quy định trong quá trình kinh doanh vận tải. Trong chương trình nội dung tập huấn bổ sung toàn bộ phần kiến thức về nghiệp vụ vận tải (16 giờ) hiện nay đang quy định cho người lái xe hạng B2 trở lên phải học, theo Luật mới trong chương trình đào tạo lái xe sẽ không có nội dung môn học này, vì vậy đã được nghiên cứu bổ sung sang chương trình nội dung tập huấn tại Điều 12 Nghị định này. Đối với nhân viên phục vụ trên xe (nếu có), đơn vị kinh doanh vận tải tự xây dựng chương trình và tập huấn theo yêu cầu kinh doanh của đơn vị.

6. Các trường hợp xử lý thu hồi thu hồi Giấy phép kinh doanh bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ

Tại khoản 6 Điều 21 của Nghị định số 158/2024/NĐ-CP quy định các trường hợp bị xử lý thu hồi Giấy phép kinh doanh bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ bao gồm:

- Cung cấp bản sao không đúng với bản chính hoặc thông tin sai lệch trong hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép kinh doanh;
- Không kinh doanh vận tải toàn bộ các loại hình ghi trên Giấy phép kinh doanh trong thời hạn từ 06 tháng trở lên, kể từ ngày được cấp Giấy phép kinh doanh hoặc ngừng kinh doanh vận tải toàn bộ các loại hình ghi trên Giấy phép kinh doanh trong thời gian 06 tháng liên tục trở lên;
- Chấm dứt hoạt động theo quy định của pháp luật hoặc theo đề nghị của đơn vị kinh doanh vận tải;

- Sửa chữa hoặc làm sai lệch dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu hình ảnh từ thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe lắp trên xe trước, trong và sau khi truyền dữ liệu;

- Không chấp hành quyết định thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô của cơ quan có thẩm quyền;

- Trong thời gian 01 tháng, có từ 30% trở lên số phương tiện của đơn vị bị xử lý vi phạm thu hồi, bị tước phù hiệu;

- Trong 01 năm có từ 02 lần trở lên bị tước quyền sử dụng giấy phép kinh doanh vận tải;

- Không đăng ký thuế, không khai thuế theo quy định của pháp luật thuế.

7. Đơn vị kinh doanh vận tải bị thu hồi Thông báo đăng ký khai thác tuyến thành công của chuyến xe đang khai thác nếu trong một tháng thực hiện dưới 70% tổng số chuyến xe đã đăng ký hoạt động trong một tháng (tổng số chuyến xe đăng ký hoạt động trong 01 tháng tính theo tổng số chuyến xe trong Thông báo đăng ký khai thác tuyến thành công).

8. Đơn vị kinh doanh vận tải bị thu hồi phù hiệu một trong các trường hợp sau đây:

- Thu hồi phù hiệu đối với tất cả xe ô tô, xe bốn bánh có gắn động cơ của đơn vị kinh doanh vận tải khi đơn vị kinh doanh vận tải bị cơ quan có thẩm quyền áp dụng hình thức xử phạt tước quyền sử dụng Giấy phép kinh doanh vận tải;

- Thu hồi phù hiệu của các xe ô tô kinh doanh vận tải theo tuyến cố định khi đơn vị kinh doanh vận tải không hoạt động kinh doanh vận tải trên tuyến trong thời gian 60 ngày liên tục;

- Thu hồi phù hiệu của phương tiện vi phạm 01 tháng đối với trường hợp khi trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của mỗi phương tiện trong 01 tháng cho thấy có từ 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy (không tính các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 km/h trở xuống);

- Thu hồi phù hiệu của phương tiện vi phạm 01 tháng đối với trường hợp khi khai thác dữ liệu cần kiểm soát tải trọng xe từ công trình kiểm soát tải trọng xe cố định tự động 1 cấp cân của mỗi phương tiện trong 01 tháng cho thấy có từ 03 lần vi phạm tải trọng cho phép của cầu, đường trên 10% (vi phạm tải trọng trục xe hoặc khối lượng toàn bộ của xe hoặc cả hai vi phạm trong 01 lần cân kiểm soát tải trọng xe khi tham gia giao thông trên đường bộ), trừ trường hợp có Giấy phép lưu hành còn giá trị sử dụng;

- Thu hồi phù hiệu các xe ô tô, xe bốn bánh có gắn động cơ kinh doanh vận tải của đơn vị kinh doanh vận tải khi phương tiện đã được chuyển nhượng hoặc cho đơn vị khác thuê;

- Thu hồi phù hiệu khi đơn vị kinh doanh vận tải có báo cáo và nộp lại phù hiệu trong trường hợp không tiếp tục sử dụng phương tiện để kinh doanh vận tải;
- Thu hồi phù hiệu của các xe ô tô, xe bốn bánh có gắn động cơ mà thành viên hợp tác xã kinh doanh vận tải không đăng ký thuế, không khai thuế theo quy định của pháp luật thuế.

9. Trách nhiệm của đơn vị vận tải theo Nghị định số 158/2024/NĐ-CP

- Thực hiện quy định về hoạt động vận tải đường bộ của Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định của Nghị định này;
- Khi hoạt động kinh doanh phải đăng ký mã số thuế với cơ quan Thuế tại địa phương nơi đơn vị đặt trụ sở chính hoặc trụ sở chi nhánh; thực hiện nghĩa vụ thuế theo quy định. Thành viên hợp tác xã khi tham gia kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ phải thực hiện nghĩa vụ thuế theo quy định;
- Ký hợp đồng lao động, đóng các loại bảo hiểm, tổ chức khám sức khỏe định kỳ và thực hiện đầy đủ các quyền lợi của người lao động (bao gồm cả lái xe, nhân viên phục vụ trên xe) theo quy định của pháp luật về lao động;
 - Phải bảo đảm các quyền lợi của hành khách theo quy định của pháp luật;
 - Tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho người lái xe; cấp thẻ nhận dạng lái xe cho lái xe của đơn vị theo quy định. Đối với nhân viên phục vụ trên xe (nếu có), đơn vị kinh doanh vận tải tự xây dựng chương trình và tập huấn theo yêu cầu kinh doanh của đơn vị;
- Trong trường hợp có từ 02 đơn vị kinh doanh vận tải trở lên hợp tác để cùng kinh doanh vận tải phải có hợp đồng hợp tác kinh doanh, trong nội dung hợp đồng phải thể hiện: đơn vị nào chịu trách nhiệm trực tiếp điều hành phương tiện, lái xe để vận chuyển hành khách, hàng hóa, quyết định giá cước vận tải và các nội dung theo quy định tại điểm a, điểm b và điểm c khoản này;
- Ứng dụng khoa học công nghệ, áp dụng phần mềm trong công tác quản lý phương tiện, quản lý lái xe, lưu trữ hồ sơ, vé điện tử, hợp đồng vận tải điện tử, hóa đơn điện tử, niêm yết thông tin trên phương tiện, tiếp nhận và xử lý thông tin phản ánh của hành khách theo quy định của pháp luật hiện hành;
- Đơn vị kinh doanh vận tải chịu sự thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và pháp luật khác có liên quan của cơ quan có thẩm quyền;
- Thực hiện chế độ báo cáo hoạt động kinh doanh vận tải của đơn vị theo quy định về chế độ báo cáo thống kê ngành giao thông vận tải;
- Thực hiện các quy định của Nghị định này và chấp hành sự thanh tra, kiểm tra trong quá trình thực hiện các quy định của Nghị định này và pháp luật khác có liên quan.

10. Đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách, bến xe hàng phải bảo đảm thực hiện đầy đủ quy định tại khoản 2 Điều 72 Luật Đường bộ; xây dựng, thực hiện quy trình xe ra, vào bến bảo đảm an toàn cho phương tiện hoạt động trong bến xe.

(Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT được đăng tải trên Trang thông tin điện tử của Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum tại địa chỉ <http://sgtvt.kontum.gov.vn>).

Sở Giao thông vận tải thông báo đề các đơn vị biết, nghiên cứu triển khai thực hiện. Trong quá trình triển khai thực hiện, trường hợp có khó khăn, vướng mắc thì kịp thời phản hồi về Sở Giao thông vận tải để nghiên cứu, tổng hợp tham mưu cấp có thẩm quyền xử lý theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- TBT Trang thông tin điện tử của Sở;
- Thanh tra Sở;
- Lưu: VT, QLVTPT&NL.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Hương