

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt điểm đầu nối vào đường Hồ Chí Minh
trên địa bàn tỉnh Kon Tum tại Km1528+620 (bên trái tuyến)**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KON TUM

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

*Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của
Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ sửa
đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02
năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao
thông đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của
Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị định số
11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý
và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT
ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ
sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm
2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị
định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về
quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 41/TTr-SGTVT ngày
20 tháng 3 năm 2024 về việc phê duyệt điểm đầu nối vào đường Hồ Chí Minh
trên địa bàn tỉnh Kon Tum tại Km1528+620 (bên trái tuyến) (kèm theo Tờ trình
số 10/TTr-DN ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Doanh nghiệp tư nhân Bình Dương).*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điểm đầu nối giữa Cửa hàng xăng dầu Bình Dương
thuộc Doanh nghiệp tư nhân Bình Dương với đường Hồ Chí Minh tại
Km1528+620 (bên trái tuyến) với nội dung như sau:

- Vị trí đầu nối: tại Km1528+620.

- Hướng giao cắt: Bên trái đường Hồ Chí Minh.
- Tên công trình, hạng mục giao cắt: Cửa hàng xăng dầu Bình Dương thuộc Doanh nghiệp tư nhân Bình Dương với đường Hồ Chí Minh.
- Hình thức đấu nối: Cùng mức giản đơn.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Giao thông vận tải

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật, Ủy ban nhân dân tỉnh về tính đầy đủ, chính xác, hợp lệ của hồ sơ, tài liệu, số liệu, điều kiện, nguyên tắc, trình tự phê duyệt điểm đấu nối và các nội dung liên quan trong hồ sơ đề nghị đấu nối;
- Tổ chức công bố và triển khai thực hiện điểm đấu nối theo các quy định hiện hành;
- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn, kiểm tra Doanh nghiệp tư nhân Bình Dương thực hiện các nội dung nêu trên và triển khai thực hiện điểm đấu nối vào Quốc lộ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại khu vực và các quy định hiện hành.

2. Doanh nghiệp tư nhân Bình Dương

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan để triển khai thực hiện các thủ tục đấu nối theo quy định;
- Chịu trách nhiệm, có biện pháp đảm bảo an toàn công trình, an toàn giao thông khi triển khai đấu nối vào Km1528+620 (*trái tuyến*) đường Hồ Chí Minh.

Điều 3. Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Đắk Hà; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan và Giám đốc Doanh nghiệp tư nhân Bình Dương chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 (t/h);
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (đ/b);
- Cục Đường bộ Việt Nam (đ/b);
- Khu Quản lý đường bộ III (đ/b);
- VP UBND tỉnh: CVP, PCVP - Tạ Văn Lực (đ/b);
- Lưu: VT, HTKT.CNA.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hữu Tháp