

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của đồng chí Phan Mười, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải tại cuộc họp tổng kết công tác kiểm soát tải trọng xe năm 2014, triển khai nhiệm vụ năm 2015**

Chiều ngày 30/01/2015 tại Hội trường Sở Giao thông Vận tải, đồng chí Phan Mười, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải chủ trì họp tổng kết công tác kiểm soát tải trọng xe năm 2014, triển khai nhiệm vụ năm 2015. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo, đại diện: Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh (*Cảnh sát giao thông tỉnh*), Thanh tra Sở Giao thông Vận tải (*Thanh tra Sở*) và các phòng chuyên môn của Sở Giao thông Vận tải.

Sau khi nghe Chánh Thanh tra Sở báo cáo tổng kết công tác kiểm soát tải trọng xe năm 2014, nhiệm vụ năm 2015 và ý kiến tham gia của các thành viên dự họp, đồng chí Phó Giám đốc Sở kết luận:

Thực hiện Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của liên Bộ Giao thông Vận tải - Bộ Công an về việc phối hợp thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng đối với xe ô tô vận chuyển hàng hoá trên đường bộ, Kế hoạch số 567/UBND-KTN ngày 17/3/2014 của UBND tỉnh về việc kiểm soát tải trọng xe năm 2014, ngay từ đầu năm 2014, Sở Giao thông Vận tải và Công an tỉnh đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở phối hợp với Cảnh sát giao thông tỉnh triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn đạt được kết quả tích cực, được dư luận đồng tình, ủng hộ và đánh giá cao. Trong năm đã kiểm tra 17.932 lượt xe, phát hiện 326 trường hợp vi phạm (*chiếm 1,8 %*), xử phạt 619,1 triệu đồng; tước 191 giấy phép lái xe; Liên ngành đã chủ động tuyên truyền, kiểm soát tải trọng ngay từ chân hàng, kho tập kết (*khu vực Cửa khẩu Bờ Y*), đã yêu cầu 3.829 xe, hạ tải với 49.144 tấn hàng. Bên cạnh việc tuần tra, xử lý, công tác tuyên truyền, vận động doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, đơn vị đầu mối hàng hóa, lái xe chấp hành nghiêm quy định về vận tải hàng hóa, cam kết không xếp, chở hàng quá khổ, quá tải đã được chú trọng. Đã ký cam kết với 29 đơn vị là đầu mối hàng hóa, 59 đơn vị vận tải và 153 lái xe. Thông qua việc tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng, ý thức chấp hành pháp luật của đại bộ phận lái xe, chủ hàng, doanh nghiệp vận tải ngày được nâng cao. Vi phạm xe quá tải ngày càng giảm (*năm 2012 vi phạm 16,9%, năm 2013: 9%, năm 2014: 1,8 %*). Việc lắp Camera giám sát hoạt động Trạm cân 54 đem lại kết quả tích cực.

Tuy nhiên, trong quá trình triển khai, còn gặp khó khăn như: Biên chế của Thanh tra Sở và Cảnh sát giao thông mỏng; Lãnh đạo Trạm cân 54 (*Trạm trưởng, Trạm phó*) kiêm nhiệm, không thường xuyên có mặt tại Trạm để chỉ đạo, điều hành hoạt động; vị trí đặt Trạm cân chưa thuận lợi; Trạm cân chỉ kiểm tra được xe 01 chiều theo thiết kế; Lực lượng liên ngành làm nhiệm vụ 24h/24h

tất cả các ngày trong tuần nhưng chưa có chế độ bồi dưỡng; vẫn còn trường hợp một số xe không chấp hành hiệu lệnh dừng xe của Cảnh sát giao thông vượt Trạm cân 54.

Để kịp thời khắc phục khó khăn, tồn tại, đảm bảo công tác kiểm soát tải trọng xe đạt kết quả tốt, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong thời gian đến, cần triển khai một số nội dung cụ thể sau:

### 1. Thanh tra Sở:

- Chủ trì, phối hợp Cảnh sát giao thông tỉnh:

+ Tiếp tục thực hiện tốt Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Bộ Giao thông Vận tải – Bộ Công an về phối hợp thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng đối với xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ, Kế hoạch Kiểm soát tải trọng xe năm 2015. Có biện pháp xử lý triệt để tình trạng xe vượt Trạm.

+ Tham mưu liên ngành Sở Giao thông Vận tải – Công an tỉnh xây dựng Kế hoạch kiểm soát tải trọng xe năm 2015 trình UBND tỉnh ban hành triển khai thực hiện (*xong trước 15/03/2015*).

+ Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, đơn vị đầu mối hàng hóa, lái xe chấp hành nghiêm quy định về vận tải hàng hóa, cam kết không xếp, chở hàng quá khổ, quá tải.

+ Tăng cường kiểm soát tải trọng xe ngay từ chân hàng, nơi đầu nguồn phát sinh xe chở quá tải.

+ Lập thủ tục xin chủ trương, kinh phí dịch chuyển vị trí đặt bàn cân tại Trạm cân 54 để đảm bảo ATGT.

+ Tham mưu Sở Giao thông Vận tải trình UBND tỉnh quy định Trạm trưởng, Trạm phó Trạm cân làm việc theo chế độ chuyên trách.

+ Chủ động phối hợp lực lượng chức năng của chính quyền địa phương và các lực lượng hỗ trợ khác (*Cảnh sát trật tự, Công an, dân phòng xã, phường...*) để xử lý tình huống xảy ra trong quá trình kiểm soát tải trọng tại Trạm cân 54 và các Tổ lưu động.

+ Thường xuyên bồi dưỡng nâng cao nghiệp vụ chuyên môn, đạo đức, tác phong nghề nghiệp cho cán bộ, viên chức Thanh tra; quán triệt, nhắc nhở cán bộ, viên chức chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, nội quy, quy chế cơ quan, quy chế Trạm cân. Tuyệt đối không có thái độ cửa quyền, hách dịch, tiêu cực trong quá trình thực thi nhiệm vụ.

+ Chủ động từ nguồn kinh phí kế hoạch đã giao để đảm bảo hoạt động kiểm soát tải trọng xe.

+ Niêm yết công khai quy trình cân xe theo hướng dẫn của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Trạm cân số 54 để người dân biết, chấp hành;

+ Liên hệ với Trung tâm Đăng kiểm 82.01.S để có số liệu tải trọng cho phép của phương tiện trong trường hợp người lái xe không xuất trình được giấy tờ xe kiểm tra;

2. Giao phòng Kế hoạch – Tài chính Sở tham mưu các nội dung liên quan để trình UBND tỉnh sớm có chế độ bồi dưỡng lực lượng đảm bảo trật tự ATGT

nói chung và lực lượng kiểm soát tải trọng xe nói riêng theo quy định.


3. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông tham mưu Sở có văn bản đề nghị Cục Quản đường bộ III kiểm tra, rà soát lại hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu, các điểm thường xảy ra tại nạn giao thông đường Hồ Chí Minh để có biện pháp khắc phục, bổ sung, sửa chữa nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

4. Đề nghị cán bộ, chiến sỹ tại Trạm cân, Tổ Tuần tra thực hiện nghiêm việc phân công, chỉ đạo của lãnh đạo Trạm, Tổ tuần tra, Ca trực; đồng thời đoàn kết, thống nhất để hoàn thành nhiệm vụ được giao.

5. Đề nghị phòng Cảnh sát giao thông tỉnh tăng cường lực lượng Cảnh sát giao thông hoạt động tại Trạm cân số 54 (hiện nay mỗi ca trực có 01 chiến sỹ CSGT) để đảm bảo hoạt động đạt kết quả tốt.

6. Đề nghị Công an tỉnh chỉ đạo Cảnh sát giao thông tỉnh phối hợp tốt với Thanh tra Sở để hoàn thành nhiệm vụ được giao đối với Trạm cân, Tổ Tuần tra; đồng thời chỉ đạo Cảnh sát khác (Cảnh sát hình sự, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát 113) và Công an các huyện, thành phố quan tâm, tạo điều kiện hỗ trợ lực lượng cho các Tổ Tuần tra, Trạm cân khi có nhu cầu.

Sở Giao thông Vận tải thông báo để các đơn vị liên quan biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận: 

- UBND tỉnh (b/c);
- Công an tỉnh (b/c)
- Giám đốc Sở (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Phòng CSGT tỉnh (p/h);
- Thanh tra Sở (t/h);
- Trạm KTTTXLD (t/h);
- Phòng KCHT, PTNL, KHTC Sở;
- Lưu VT.



**Vũ Tiên Dũng**