

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành các quy định về chuyên môn - kỹ thuật trong quản lý đầu tư xây dựng các công trình giao thông do UBND huyện Kon Rẫy làm chủ đầu tư và các đơn vị trực thuộc

Thực hiện Quyết định số 685/QĐ-TTrS ngày 27/11/2023 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum về thanh tra việc chấp hành các quy định về chuyên môn - kỹ thuật trong quản lý đầu tư xây dựng các công trình giao thông do Ủy ban nhân dân huyện Kon Rẫy làm chủ đầu tư và các đơn vị trực thuộc.

Từ ngày 07/12/2023 đến ngày 04/01/2024, Đoàn Thanh tra của Thanh tra Sở Giao thông vận tải đã tiến hành thanh tra trực tiếp tại các đơn vị được UBND huyện Kon Rẫy giao quản lý đầu tư xây dựng công trình giao thông theo nội dung Kế hoạch thanh tra.

Xét báo cáo kết quả thanh tra ngày 29/01/2024 của Đoàn thanh tra.

Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải Kết luận thanh tra như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM CHUNG

Trong các năm qua, UBND huyện Kon Rẫy giao việc quản lý đầu tư xây dựng công trình giao thông cho các đơn vị trực thuộc như: Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Kon Rẫy, Phòng Kinh tế và Hạ tầng, UBND các xã: Đăk Tô Re, Đăk Kôi, Đăk Tô Lung, Tân Lập, Đăk Ruông, Đăk Pnê và thị trấn Đăk Rve.

Theo báo cáo của UBND huyện Kon Rẫy từ ngày 01/01/2019 đến 31/8/2023, các đơn vị được giao quản lý đầu tư xây dựng 146 công trình giao thông. Qua xem xét báo cáo và thực tế làm việc với các đơn vị, Đoàn thanh tra tiến hành thanh tra 17/146 công trình (*chưa được cơ quan có thẩm quyền tiến hành thanh tra, kiểm toán*) với tổng mức đầu tư 14.206.654.000 đồng (*có danh sách 17 công trình thanh tra kèm theo*)

Ghi chú: Đối với các công trình được thanh tra, Đoàn thanh tra không thanh tra các nội dung không liên quan đến các quy định về chuyên môn - kỹ thuật chuyên ngành giao thông như: Chi phí quản lý dự án, đo đạc địa chính, đền bù giải phóng mặt bằng...

II. KẾT QUẢ THANH TRA

1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Kon Rẫy

Qua thanh tra 02 công trình cho thấy:

- **Ưu điểm:** Công tác lập, phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, thi công xây lắp, giám sát và nghiệm thu, thanh toán, cho thấy: Chủ đầu tư chấp hành đúng các quy định về điều kiện, tiêu chuẩn chuyên môn - kỹ thuật trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông.

- **Tồn tại:** Không có.

2. Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Kon Rẫy

Qua thanh tra 04 công trình cho thấy:

- **Ưu điểm:** Công tác lập, phê duyệt hồ sơ thiết kế, dự toán, thi công xây lắp, giám sát và nghiệm thu thanh toán: Chủ đầu tư cơ bản chấp hành đúng các quy định về điều kiện, tiêu chuẩn chuyên môn - kỹ thuật trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông.

- **Tồn tại:** Có 02/04 công trình thi công thiếu khối lượng so với hồ sơ thiết kế, hoàn công nhưng chưa được rà soát cắt giảm, đã nghiệm thu thanh toán cho đơn vị thi công. Cụ thể như sau:

+ Đường nội thôn 1, thị trấn Đăk Rve: Hạng mục đào nền đường đất cấp 3 (từ km0+331 đến km0+366,99) thi công thiếu khối lượng $100,99\text{m}^3 \times 27.284 \text{ đồng/m}^3 = 2.755.411 \text{ đồng}$; hạng mục đào rãnh đất cấp 3 (từ km0+515,41 đến km0+524) thi công thiếu khối lượng $32\text{m}^3 \times 32.142 \text{ đồng/m}^3 = 1.028.544 \text{ đồng}$. Tổng cộng: 3.783.955 đồng, sau khi trừ thuế VAT: 3.481.239 đồng.

+ Đường đi khu sản xuất thôn Trắng Nó - Kon Blo, xã Đăk Kôi: Hạng mục giấy dầu tấm nhựa khe phòng lún ốp mái thi công thiếu khối lượng $18,40\text{m}^2 \times 244.685 \text{ đồng/m}^2 = 4.502.204 \text{ đồng}$, sau khi trừ thuế VAT: 4.142.028 đồng.

Tổng cộng giá trị chênh lệch 02/04 công trình: 7.623.267 đồng.

- **Kiến nghị thu hồi:** 7.623.267 đồng.

3. UBND xã Đăk Tô Re

Qua thanh tra 03 công trình cho thấy:

- **Ưu điểm:** Công tác lập, phê duyệt hồ sơ dự toán, công tác thi công xây lắp, giám sát và nghiệm thu thanh toán: Chủ đầu tư cơ bản chấp hành đúng các quy định về điều kiện, tiêu chuẩn chuyên môn - kỹ thuật trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông.

- **Tồn tại:** Có 01/03 công trình thi công thiếu khối lượng so với hồ sơ dự toán nhưng chưa được rà soát cắt giảm, đã nghiệm thu thanh toán cho đơn vị thi công. Cụ thể như sau: Đường nội thôn Đăk Ô Nglăng (đoạn từ Bưu điện xã vào nhà ông A Blôk); hạng mục đắp đất lề đường đất cấp 3 thi công thiếu khối lượng: $9,39\text{m}^3 \times 414.700 \text{ đồng/m}^3 = 3.894.033 \text{ đồng}$.

- **Kiến nghị thu hồi:** 3.894.033 đồng.

4. UBND xã Đăk Kôi

Qua thanh tra 02 công trình cho thấy:

- **Ưu điểm:** Công tác lập, phê duyệt hồ sơ dự toán, thi công xây lắp, giám sát và nghiệm thu thanh toán: Chủ đầu tư cơ bản chấp hành đúng các quy định về điều kiện, tiêu chuẩn chuyên môn - kỹ thuật trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông.

- **Tồn tại:** Có 01/02 công trình thi công thiếu khối lượng so với hồ sơ dự toán nhưng chưa được rà soát cắt giảm, đã nghiệm thu thanh toán cho đơn vị thi công. Cụ thể như sau: Sửa chữa đường giao thông thôn Ngọc Răng - Nhân Liễu, xã Đăk Kôi; hạng mục bê tông đáy rãnh thi công thiếu khối lượng: $2,15m^3 \times 1.771.058 \text{ đồng/m}^3 = 3.807.775 \text{ đồng}$.

- **Kiến nghị thu hồi (đã trừ thuế VAT):** 3.503.153 đồng.

5. UBND xã Đăk Tơ Lung

Qua thanh tra 06 công trình cho thấy:

- **Ưu điểm:** Công tác lập, phê duyệt hồ sơ dự toán, thi công xây lắp, giám sát và nghiệm thu, thanh toán: Chủ đầu tư cơ bản chấp hành đúng các quy định về điều kiện, tiêu chuẩn chuyên môn - kỹ thuật trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông.

- **Tồn tại:** Có 01/06 công trình thi công thiếu khối lượng so với hồ sơ dự toán nhưng chưa được rà soát cắt giảm, đã nghiệm thu thanh toán cho đơn vị thi công. Cụ thể như sau: Đường đi KSX tập trung thôn Kon Rá, xã Đăk Tơ Lung; hạng mục rãnh bê tông xi măng kích thước (40x40x120)cm thi công thiếu khối lượng: $3,15m^3 \times 1.343.638 \text{ đồng/m}^3 = 4.232.460 \text{ đồng}$

- **Kiến nghị thu hồi (đã trừ thuế VAT):** 3.893.863 đồng.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Về ưu điểm

- Được sự quan tâm của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, trong những năm qua UBND huyện Kon Rẫy được đầu tư nguồn kinh phí để xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn, đặc biệt là các tuyến đường trung tâm huyện và đường giao thông nông thôn. Các công trình đã đưa vào sử dụng, góp phần đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Diện mạo khu trung tâm hành chính của huyện và các xã đã có nhiều đổi mới nhờ những tuyến đường giao thông được đầu tư xây dựng.

- Các đơn vị được giao quản lý công trình giao thông đã khắc phục khó khăn, hoàn thành nhiệm vụ được giao.

- Quá trình quản lý đã chấp hành cơ bản các quy định về điều kiện, tiêu chuẩn, chuyên môn - kỹ thuật trong quản lý đầu tư xây dựng công trình giao thông theo quy định, Quyết định số 615/QĐ-SGTVT ngày 28/9/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum về ban hành thiết kế mẫu (*thiết kế điển hình*) công trình giao thông đến thôn (*đường trục thôn, đường liên thôn, đường ngõ xóm, đường trục chính nội đồng*) đối với các dự án được áp dụng cơ chế đặc thù thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia trên địa bàn tỉnh Kon Tum giai đoạn 2021 -2025.

2. Về tồn tại

Bên cạnh những kết quả đạt được, trong công tác quản lý đầu tư xây dựng các công trình giao thông còn có một số tồn tại sau:

- **Công tác thi công xây dựng:** Một số hạng mục công trình thi công thiếu khối lượng so với hồ sơ dự toán, thiết kế, hoàn công nhưng chưa được rà soát cắt giảm, đã được nghiệm thu thanh toán như: Hạng mục đào đất nền đường, đào đất rãnh dọc, đắp đất lề đường đất cấp 3, giấy dầu tấm nhựa khe phòng lún ốp mái, bê tông đáy rãnh thi công, rãnh bê tông xi măng.

- **Công tác giám sát thi công:** Để đơn vị thi công thiếu khối lượng của một số hạng mục công trình so với hồ sơ dự toán nhưng chưa được rà soát cắt giảm, đã được nghiệm thu thanh toán.

- **Công tác quản lý công trình:** Những tồn tại nêu trên thuộc trách nhiệm các đơn vị được giao quản lý công trình như: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Kon Rẫy, UBND các xã Đăk Tô Re, Đăk Kôi, Đăk Tô Lung.

IV. KIẾN NGHỊ XỬ LÝ

Trên cơ sở kết quả thanh tra đã nêu, để phát huy những ưu điểm và khắc phục các tồn tại trong công tác quản lý đầu tư xây dựng công trình giao thông trên địa bàn huyện Kon Rẫy, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải kiến nghị sau:

UBND huyện Kon Rẫy tiếp tục tăng cường chỉ đạo các đơn vị được giao quản lý các công trình giao thông chấp hành đúng các quy định của pháp luật trong công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông trên địa bàn trong thời gian tới, có văn bản chỉ đạo các đơn vị có liên quan đến các tồn tại đã nêu trên thực hiện các nội dung sau:

+ Họp rút kinh nghiệm, khắc phục các tồn tại trong công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông.

+ Thu hồi nộp ngân sách Nhà nước số tiền: 18.914.316 đồng (*Bằng chữ: Mười tám triệu, chín trăm mười bốn nghìn, ba trăm mười sáu đồng*).

Nộp vào tài khoản tạm giữ số 3949.0.1044911.00000 của Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum tại Kho bạc Nhà nước tỉnh Kon Tum.

(Có bảng tổng hợp số tiền thu hồi qua thanh tra kèm theo).

+ Niêm yết công khai Kết luận thanh tra tại trụ sở làm việc của cơ quan, đơn vị theo quy định hiện hành.

Trên đây là Kết luận thanh tra, đề nghị UBND huyện Kon Rẫy nghiêm túc thực hiện và báo cáo kết quả thực hiện kết luận, kiến nghị về Thanh tra Sở Giao thông vận tải trước ngày 30/04/2024./.

Nơi nhận:

- UBKT tỉnh ủy (b/c);
- Thanh tra tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở GTVT (b/c);
- UBND huyện Kon Rẫy (t/h);
- Trang TTĐT Sở (công khai);
- Lưu VT; hồ sơ TTr.

CHÁNH THANH TRA

Nguyễn Văn Vân