

Số: 272/TB-SGTVT

Kon Tum, ngày 15 tháng 8 năm 2013

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của đồng chí Phan Mười, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải tại cuộc họp bàn triển khai dự án Nâng cấp Tỉnh lộ 675**

Ngày 13 tháng 8 năm 2013, tại Hội trường Ban Quản lý dự án 1, đồng chí Phan Mười, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải đã chủ trì cuộc họp bàn triển khai dự án Nâng cấp Tỉnh lộ 675, đoạn Km14+948,95-Km20+037. Tham dự họp có lãnh đạo Ban Quản lý dự án 1 - đại diện chủ đầu tư, các doanh nghiệp là thành viên liên danh nhà thầu xây lắp (*Liên danh Công ty cổ phần xây dựng và quản lý công trình giao thông Kon Tum - Công ty cổ phần Trường Nam*), nhà thầu tư vấn giám sát (*Công ty cổ phần tư vấn số II Kon Tum*).

Sau khi nghe đồng chí Nguyễn Trọng Thọ, Giám đốc Ban Quản lý dự án 1 báo cáo kế hoạch triển khai dự án Nâng cấp tỉnh lộ 675, đoạn Km14+948,95-Km20+037 và ý kiến tham gia của các thành viên dự họp, đồng chí Phó Giám đốc Sở kết luận:

#### **1. Về công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng**

Giao Ban Quản lý dự án 1 chủ trì, phối hợp các bên có liên quan tổ chức giao - nhận hệ thống mốc, cọc tại thực địa; cung cấp tài liệu, hồ sơ liên quan cho Hội đồng bồi thường huyện Sa Thầy để kiểm đếm, lập và phê duyệt Phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng theo quy định - hoàn thành trước ngày 24/8/2013.

#### **2. Đối với nhà thầu xây lắp**

- Trên cơ sở năng lực thực có của mình, thành viên của liên danh xây dựng tiến độ thi công chi tiết, và phương án tổ chức thi công phần khối lượng công việc được phân chia (*theo thỏa thuận của liên danh*) - báo cáo Ban Quản lý dự án 1 trước ngày 20/8/2013.

- Làm lán trại; lập phòng thí nghiệm hiện trường; cung cấp danh sách cán bộ, danh mục xe máy, thiết bị... phục vụ thi công công trình cho các bên liên quan (*Ban Quản lý dự án 1, tư vấn giám sát...*) - hoàn thành trước ngày 30/8/2013. Xe máy, thiết bị đưa vào phục vụ thi công phải đảm bảo an toàn theo quy định.

- Sau khi nhận mốc, cọc (*điểm 1*), tổ chức ngay việc cắm cọc lên ga để triển khai thi công; trước mắt, ưu tiên các đoạn chính tuyến, để làm cơ sở cho việc kiểm đếm, lập Phương án bồi thường;

- Vật tư, vật liệu đưa vào công trình phải đảm bảo chất lượng;

- Có giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trong thời gian thi công.

### 3. Đối với nhà thầu tư vấn giám sát

- Lập đề cương Tư vấn giám sát, báo cáo Ban Quản lý dự án 1 trước ngày 24/8/2013; đề xuất hệ thống biểu mẫu để thống nhất trong tổ chức thực hiện của các bên liên quan;

- Chủ trì, phối hợp với nhà thầu xây lắp và các bên liên quan xác định vị trí các mỏ vật liệu; kiểm tra, rà soát, bổ sung, hoàn thiện hệ thống mốc, cọc, đường sườn và cao độ tự nhiên so với hồ sơ thiết kế. Nếu có sai khác, báo cáo Ban Quản lý dự án 1 để xử lý kịp thời.

### 4. Một số nội dung khác

- Về nguyên tắc tổ chức triển khai thực hiện: Các bên tổ chức thực hiện nhiệm vụ của mình đúng theo phương châm: “Kỹ cương - chất lượng - tiến độ - an toàn - hiệu quả”;

- Giao Phòng Kế hoạch - Tài chính tham mưu Giám đốc Sở tổ chức lựa chọn nhà thầu bảo hiểm công trình;

- Ban Quản lý dự án 1 làm việc với các nhà thầu để bổ sung phụ lục hợp đồng theo quy định.

Sở Giao thông Vận tải đề nghị các đơn vị tổ chức triển khai thực hiện./.

#### *Nơi nhận:*

- Giám đốc, các PGĐ Sở (b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Phòng KH-TC Sở;
- UBND huyện Sa Thầy;
- Lưu VP, VT.

**TE. GIÁM ĐỐC  
CHÁNH VĂN PHÒNG  
SỞ  
GIAO THÔNG  
VẬN TẢI**  
**Vũ Tiến Dũng**